



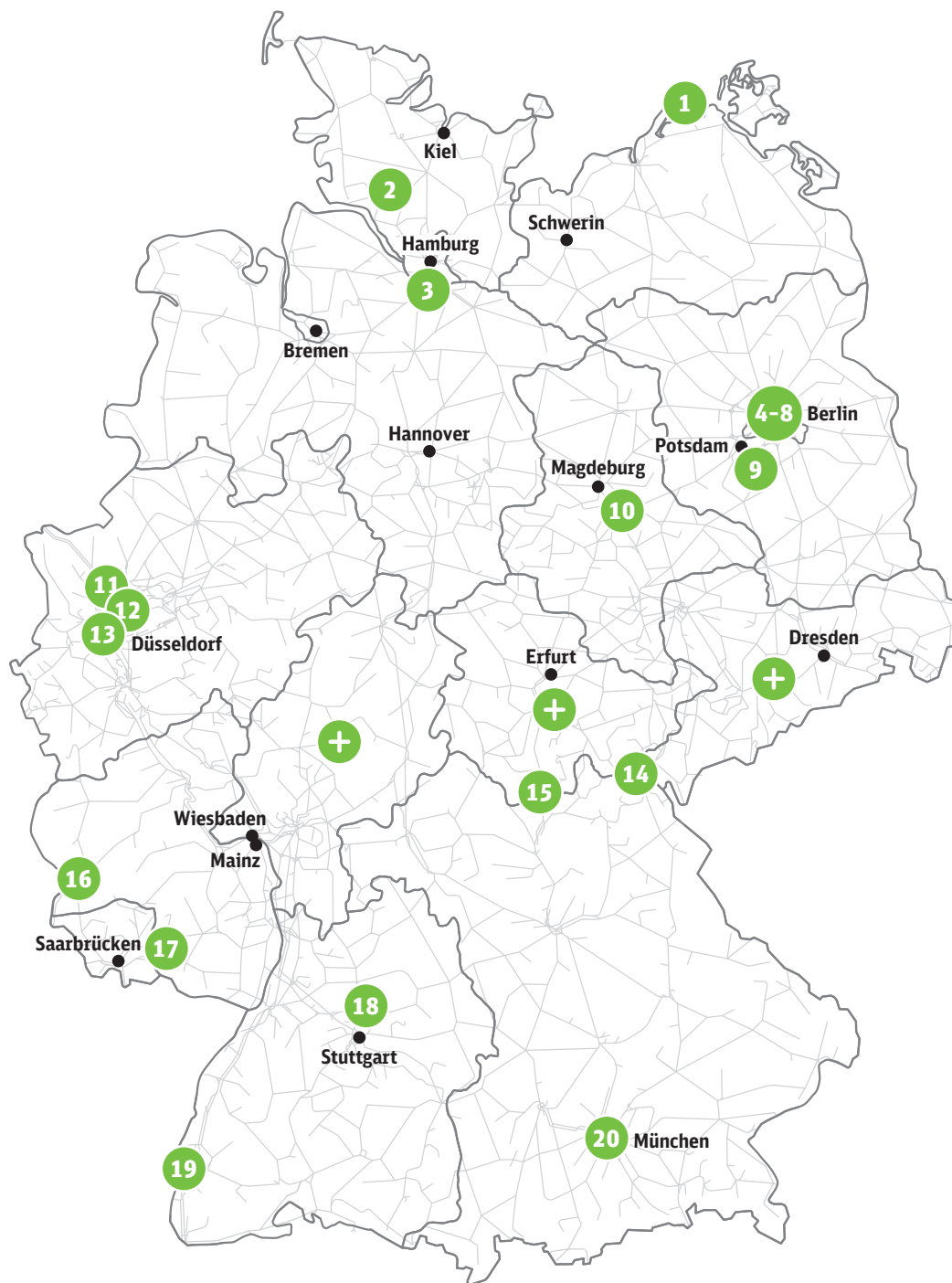


Reaktivierung von zunächst 20 Strecken durch Bundesländer, Aufgabenträger/Kommunen & DB geplant

Status

-  Konzeptidee
-  Machbarkeitsstudie
-  Planungsphasen 1-4 / Nutzen-Kosten-Untersuchung
-  Planfeststellungsverfahren, im Bau

1	Barth-Prerow (Darßbahn)		¹
2	Wrist-Kellinghusen		
3	Buchholz-Maschen-Hamburg, Harburg ⁶		
4	Gesundbrunnen-Wilhelmsruh (Nordbahn)		
5	Schönholz-Hennigsdorf (Kremmener Bahn) ⁷		
6	Jungferheide-Gartenfeld (Siemensbahn)		
7	Südkreuz-Blankenfelde (Dresdner Bahn)		²
8	Berlin Potsdamer Platz-Potsdam-Griebnitzsee (Stambahn)		
9	Beelitz-Potsdam (Abzw. Lienewitz-Abzw. Beelitz)		³
10	Barby (inkl. Elbbrücke)-Güterglück		
11	Oberhausen-Spellen (Walsumbahn)		
12	Duisburg Hbf-Düsseldorf Rath (Ratinger Weststrecke)		
13	Abzweig Berg-(Abzweig) Düsseldorf-Lierenfeld		⁴
14	Blankenstein-Marxgrün (Höllentalbahn)		
15	Eisfeld-Coburg (Werrabahn)		
16	Ehrang-Igel (Weststrecke bei Trier)		⁵
17	Homburg (Saar)-Zweibrücken		²
18	Ludwigsburg-Markgröningen ⁸		
19	Breisach-Grenze D/F-Colmar		
20	München Güternordring ⁶		
+	Laufende Gespräche zu potenziellen Strecken in Sachsen, Thüringen sowie Hessen		



¹ Vsl. Inbetriebnahme (IBN) 2028, ² Vsl. IBN 2025,

³ Vsl. IBN 2021, ⁴ Vsl. IBN 2030, ⁵ Vsl. IBN 2024

⁶ Aktivierung der Strecke für den Personenverkehr, Güterverkehr aktuell vorhanden

⁷ Reaktivierung zusätzlicher Gleise

⁸ Verpachtung der Strecke in Planung

