

Update: Von der Flutkatastrophe betroffene Strecken der Deutschen Bahn im Überblick



- 1 Bochum – Witten**
Überschwemmte Gleise im Bereich Bochum-Langendreer behoben
- 2 Bochum-Dahlhausen – Hattingen (S3)**
Überschwemmte Gleise im Bahnhof und Teile der Strecke Richtung Hattingen behoben
- 3 S-Bahn Rhein-Ruhr Linie 9**
Essen – Wuppertal
Instandsetzung der Gleise, Böschungen, Stützmauern, Uferbefestigungen und Vegetation
- 4 Düsseldorf – Hagen**
Schäden an Oberbau, Erdbauwerken, Oberleitungen und Stützbauwerken behoben
- 5 Volmetalbahn (RB 52)**
Hagen – Rummenohl
Rummenohl – Brügge
Umfangreiche Erneuerung von Gleisen und Weichen
- 6 Ruhr-Sieg-Strecke**
Hagen – Plettenberg
Umfangreiche Erneuerung von Oberbau, Erdkörper, Brücken, Stellwerk und Bahnübergängen
- 7 Großraum Opladen, Solingen, Hilden**
Großteil der Arbeiten abgeschlossen, Stabilisierung Oberleitungsmasten erforderlich
- 8 Köln-Hansaring – Düren**
Schäden an Erdkörper, Oberbau und Gleis, Oberleitungsanlagen, Fundamenten, Masten und Stützbauwerken behoben
- 9 Herzogenrath – Geilenkirchen**
Umfangreiche Erneuerung des Bahndamms unter beiden Gleisen behoben
- 10 Eifelbahn**
Erfstadt – Euskirchen – Ehrang
Erfstadt – Euskirchen
Euskirchen – Auw an der Kyll
Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern, Brücken, Durchlässen, Kabeln und Stellwerken
- 11 Voreifelbahn**
Bonn – Euskirchen
Bonn – Rheinbach
Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen und Erdkörper behoben
Rheinbach – Euskirchen
Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen, Bahnübergängen und Erdkörper
- 12 Erfttalbahn (RB 23)**
Euskirchen – Bad Münstereifel
Umfangreiche Erneuerung von Gleisen, Leit- und Sicherungstechnik, Bahnübergängen, Brücken und Trägern, Erdkörper und Stützbauwerken nötig
- 13 Ahrthalbahn**
Remagen – Ahrbrück
Remagen – Ahrweiler
Ahrweiler – Walporzheim
Walporzheim – Ahrbrück
Strecke komplett zerstört – gesamthafte Wiederherstellung der Strecke erforderlich
- 14 Freinsheim – Bad Dürkheim**
Eingebrochener Bahndamm auf einer Länge von etwa 1 km wurde stabilisiert.

Wiederinbetriebnahme:

- Schäden behoben / befahrbar
- In 2021
- Nach 2021
- △ Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)

