



Für ein zuverlässiges Schienennetz: Bauprojekte in Baden-Württemberg 2022

(Stuttgart, 8. Dezember 2021) Die Deutsche Bahn (DB) macht die Eisenbahninfrastruktur für ihre Kundinnen und Kunden weiter fit für die Zukunft. Auch 2022 geht es mit den Arbeiten für ein „Neues Netz für Deutschland“ voran: In Baden-Württemberg stehen zahlreiche Projekte für die Modernisierung, Instandhaltung sowie den Neu- und Ausbau des Schienennetzes sowie attraktivere Bahnhöfe auf dem Plan.

Wichtige Maßnahmen in Baden-Württemberg 2022 (Auswahl):

- Ganzjährig
Knoten Stuttgart: Arbeiten im Zusammenhang mit dem Projekt Stuttgart 21 und Modernisierung Stuttgart Hauptbahnhof
- Ganzjährig
Strecken Karlsruhe–Rastatt und Müllheim–Basel: Arbeiten im Zusammenhang mit dem Projekt Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel
- Ganzjährig
Strecke Wendlingen–Ulm: Arbeiten im Zusammenhang mit dem Projekt Stuttgart–Ulm für die Inbetriebnahme 12/2022
- Ganzjährig
Bahnhof Friedrichshafen: Modernisierung des Bahnhofs und barrierefreier Ausbau
- Ganzjährig
Bahnhof Rastatt: Modernisierung der Bahnsteige und barrierefreier Ausbau
- Ganzjährig
Bahnhof Metzingen: Modernisierung der Bahnsteige und barrierefreier Ausbau
- Januar - April
Strecke Stuttgart–Ulm–Augsburg: Gleis- und Brückenarbeiten
- März - Mai
Strecke Mannheim–Karlsruhe: Brückenarbeiten
- April - November
Strecke Freudenstadt–Hausach: Weichen-, Gleis- und Brückenarbeiten

Ursula Eickhoff
Leiterin und Sprecherin
Baden-Württemberg
Tel. +49 (0) 711-2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



- Mai - Dezember
Strecke Waldshut–Schaffhausen: Unterbau*, Gleis- und Brückenarbeiten
- April - September
Gäubahn: Ausbau- und Modernisierung von Tunnel und Unterbau, Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik sowie zweigleisiger Ausbau zwischen Horb und Neckarhausen
- Juni - Dezember
Strecke Singen–Schaffhausen: Brückenarbeiten
- Juli - September (während der Schulferien)
S-Bahn-Stammstrecke Stuttgart: Arbeiten an der Leit- und Sicherungstechnik und Modernisierung der Stationen
- Juli - September (während der Schulferien)
Teckbahn: Barrierefreier Ausbau der Stationen und Arbeiten an Bahnübergängen
- September
Main-Neckar-Bahn: Gleisarbeiten zwischen Mannheim-Friedrichsfeld Süd und Heidelberg-Wieblingen

Um die Auswirkungen auf Reisende und den Güterverkehr so gering wie möglich zu halten, bündelt die DB wo immer möglich verschiedene Arbeiten in einem Bauabschnitt oder baut in verkehrsärmeren Zeiten. Dennoch lassen sich Fahrzeitverlängerungen oder Streckensperrungen verbunden mit dem Einsatz von Bussen nicht für alle Arbeiten vermeiden.

Die DB setzt daher auch 2022 auf umfangreiche Reisendeninformation und zusätzlichen Service an den Bahnhöfen. Aktuelle Bau- und Fahrplanauskünfte für Reisende stellt die DB im DB Navigator, den Streckenagenten-Apps des Nahverkehrs sowie unter [inside.bahn.de](https://www.inside.bahn.de) bereit.

Ursula Eickhoff
Leiterin und Sprecherin
Baden-Württemberg
Tel. +49 (0) 711-2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
[deutschebahn.com/presse](https://www.deutschebahn.com/presse)
twitter.com/DB_Presse



* Unterbau: Alle Konstruktionen, die die Kräfte aus dem Oberbau bzw. dem Gleisbett aufnehmen, z. B. der Erdkörper.

Ursula Eickhoff
Leiterin und Sprecherin
Baden-Württemberg
Tel. +49 (0) 711-2092-2300
presse.s@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse