

Update zum Wiederaufbau nach der Flutkatastrophe



- 1 Bochum – Witten**
Schäden an Gleisen im Bereich Bochum-Langendreer behoben
- 2 Bochum-Dahlhausen – Hattingen (S3)**
Schäden an Gleisen im Bahnhof und Teile der Strecke Richtung Hattingen behoben
- 3 S-Bahn Rhein-Ruhr Linie 9**
Essen – Wuppertal
Instandsetzung der Gleise, Böschungen, Stützmauern, Uferbefestigungen und Vegetation
- 4 Düsseldorf – Hagen**
Schäden an Oberbau, Erdbauwerken, Oberleitungen und Stützbauwerken behoben
- 5 Volmetalbahn (RB 52)**
Umfangreiche Erneuerung von Gleisen und Weichen, Hangsicherung
- 6 Ruhr-Sieg-Strecke**
Hagen – Plettenberg
Umfangreiche Erneuerung von Oberbau, Erdkörper, Brücken, Stellwerk und Bahnübergängen
- 7 Großraum Opladen, Solingen, Hilden**
Großteil der Arbeiten abgeschlossen, Stabilisierung Oberleitungsmasten erforderlich
- 8 Köln-Hansaring – Düren**
Schäden an Erdkörper, Oberbau und Gleis, Oberleitungsanlagen, Fundamenten, Masten und Stützbauwerken behoben
- 9 Herzogenrath – Geilenkirchen**
Umfangreiche Erneuerung des Bahndamms
- 10 Eifelstrecke**
Erfstadt – Euskirchen – Ehrang
Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern, Brücken, Durchlässen, Kabeln und Stellwerken
- 11 Voreifelbahn**
Bonn – Euskirchen
Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern und Stellwerkstechnik
- 12 Erfttalbahn (RB 23)**
Euskirchen – Bad Münstereifel
Umfangreicher Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung von Gleisen, Bahnübergängen, Brücken und Durchlässen
- 13 Ahrtalbahn**
Remagen – Ahrbrück
Wiederherstellung der kompletten Strecke erforderlich u. a. Neukonzeption eines Elektronischen Stellwerks (ESTW)
- 14 Freinsheim – Bad Dürkheim**
Umfangreicher Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms

Wiederinbetriebnahme:

- In Betrieb
- In 2022
- Nach 2022
- △ Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)

