

Update zum Wiederaufbau nach der Flutkatastrophe: Eifelstrecke, Voreifelbahn und Erfttalbahn (RB 23) im Detail



Wiederinbetriebnahme:

- In Betrieb
- In 2022
- Nach 2022
- △ Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)

Voreifelbahn

Rheinbach – Euskirchen

Umfangreiche Erneuerung u. a. von Gleisen, Bahnübergängen, Erdkörpern und Stellwerkstechnik

Erfttalbahn

Euskirchen – Bad Münstereifel

Umfangreicher Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung von Gleisen, Bahnübergängen, Brücken und Durchlässen

Eifelstrecke

Euskirchen – Kall

Sanierung des Bahndamms, Oberbauerneuerung, Erneuerung einer Brücke, Instandsetzung vorh. Stellwerkstechnik und Bahnübergänge, Aufbau eines ESTW

Kall – Nettesheim

Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung und Sanierung von Gleisen, Brücken und Stützbauwerken, Aufbau neuer Stellwerks- und Bahnübergangstechnik

Nettersheim – Auw an der Kyll

Oberbau, Erneuerung von Brücken und Stützbauwerken, Bahnübergänge, Stellwerkstechnik, Dammsanierung, Aufbau eines Elektronischen Stellwerks (ESTW)

