



Investitionen in die Eisenbahninfrastruktur 2022

Gesamtsumme: 13,6 Milliarden Euro in Schienennetz, Bahnhöfe und Energieanlagen

DATEN & FAKTEN



4.800 neue Mitarbeitende für Ausbau und Instandhaltung



Maßnahmen an **800** Haltestellen & Bahnhöfen



Sanierung von **1.800** Kilometern Gleis



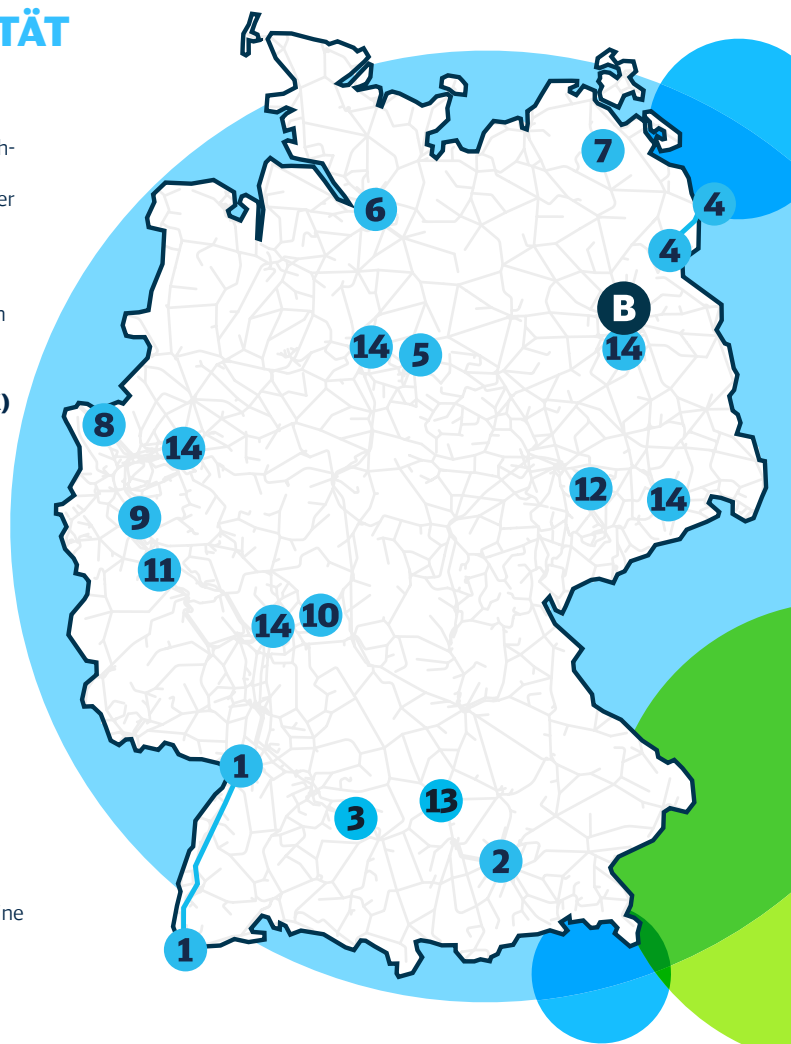
Erneuerung von **140** Eisenbahnbrücken



Modernisierung von **2.000** Weichen

TOP PROJEKTE FÜR MEHR KAPAZITÄT

- 1 Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel**
Viergleisiger Ausbau, Geschwindigkeitserhöhung auf 250 km/h
- 2 Stammstrecke S-Bahn München**
Neubau 2. Tunnel unter der Innenstadt, Entlastung der bestehenden Strecke
- 3 Wendlingen – Ulm**
Inbetriebnahme der Hochgeschwindigkeitsstrecke Ende des Jahres
- 4 Angermünde – Grenze D/PL (– Szczecin)**
Zweigleisiger Ausbau und durchgehende Elektrifizierung
- 5 Weddeler Schleife**
Zweigleisiger Ausbau zwischen Weddel und Fallersleben auf der Strecke Braunschweig – Wolfsburg
- 6 S-Bahnlinie 4 Hamburg – Bad Oldesloe**
Bau einer neuen S-Bahnlinie
- 7 Demmin – Stralsund (Berliner Nordbahn)**
Brückenarbeiten, Gleisumschichtung und Oberbauarbeiten für zusätzliche Kapazität auf der Strecke
- 8 Emmerich – Oberhausen (Betuwe)**
Dreigleisiger Ausbau zwischen Oberhausen und Emmerich sowie der Grenze D/NL
- 9 Rhein-Ruhr-Express (RRX)**
Umfangreiche Ausbaumaßnahmen zwischen Köln und Dortmund
- 10 Hanau – Gelnhausen**
Ausbau der Strecke und Bau des ESTW Gelnhausen
- 11 Eifelstrecken und Ahrtalbahn**
Wiederaufbau nach Hochwasserschaden
- 12 Sachsen-Franken-Magistrale**
Aus- und Neubau für Tempo 160, neue Leit- und Sicherungstechnik
- 13 Digitales Stellwerk Donauwörth**
Erstes Digitale Stellwerk für eine Hochgeschwindigkeitsstrecke geht in Betrieb
- 14 Bahnhöfe**
Dresden Hbf, Dortmund Hbf, Hannover Hbf, Frankfurt Hbf (B-Ebene), Berlin Ostbahnhof



Stand: Februar 2022

