

Faktenblatt

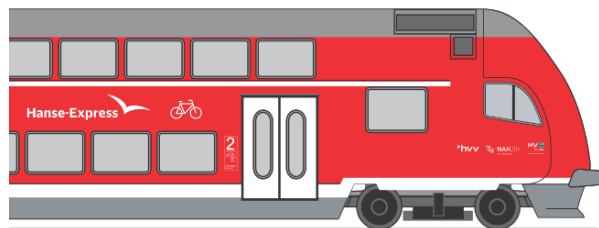
Komfortabler und jetzt mit WLAN: Deutsche Bahn modernisiert Züge des RE1 zwischen Rostock, Schwerin und Hamburg

Frischekur für den Hanse-Express: Modernisierung der Linie RE1 in Mecklenburg-Vorpommern

Für den Verkehrsvertrag Teilnetz „Ostseeküste West Überbrückung“ hat DB Regio Ende vergangenen Jahres den Zuschlag für fünf Jahre bis Dezember 2026 erhalten. Eine Verlängerung um ein weiteres Jahr ist möglich. Insgesamt werden alle 38 Doppelstockwagen auf der Linie RE1 zwischen Rostock über Schwerin nach Hamburg („Hanse-Express“) bis Herbst 2022 einer Frischekur unterzogen. Bis zum Herbst wird die Flotte in vollem Umfang modernisiert im Einsatz sein.

Frischekur für die Flotte

Für den Hanse-Express kommen Doppelstockzüge mit jeweils fünf Wagen plus Lok zum Einsatz. Für die Züge zwischen Hamburg, Schwerin und Rostock fahren Züge mit sogenanntem Tiefeinstieg (niveaugleicher Einstieg).



Jeder Zug verfügt über mehr als 530 Sitzplätze, davon gut 30 in der 1. Klasse.

In den Hauptverkehrszeiten fahren zusätzliche Züge zwischen Hamburg und Schwerin mit 625 Sitzplätzen, davon 35 in der 1. Klasse.

Die Innenräume der Wagen werden sukzessive aufgefrischt, indem alle Flächen einer intensiven Grundreinigung unterzogen werden und angegriffene Elemente wie z.B. Sitzpolster getauscht werden. Zudem wird die statische Fahrgastinformation um die grafische Darstellung des Linienverlaufs mit den sogenannten „Perlschnüren“ erweitert.

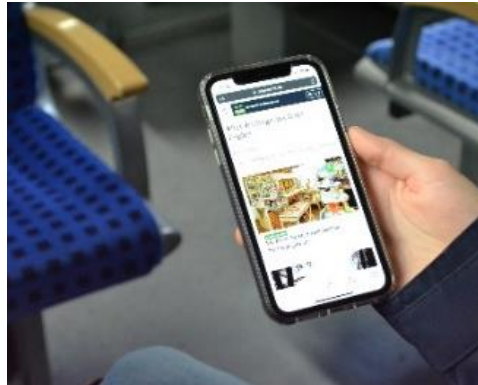


Matthias Waha
Pressesprecher Berlin,
Brandenburg und Mecklenburg-
Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Faktenblatt

Unterwegs gut verbunden

Alle Wagen werden mit WLAN ausgerüstet, das die Fahrgäste kostenfrei nutzen können. Im umfangreichen WLAN-Portal, dem Zugportal, können sich Reisende darüber hinaus mit regionalen Nachrichten, Sprachkursen oder Podcasts die Zeit vertreiben. Immer im Blick behält man dabei die Information zum aktuellen Fahrtverlauf, die auf jeder Seite eingeblendet bleibt.

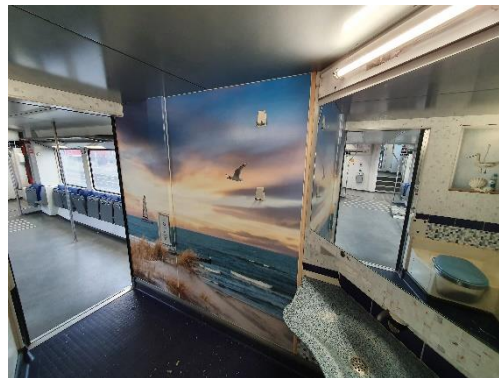


DB AG/Jamie Weber

Ostsee-Feeling im WC

Die Bordtoiletten werden komplett mit Spezialfolien beklebt. Das kombinierte Design aus einem Strandfoto und Badezimmer-Optik lässt Urlaubsvorfreude aufkommen.

Die Folierung trägt nicht nur zu einem angenehmen Ambiente bei, sondern reduziert auch die Umweltbelastungen und minimiert das gesundheitliche Risiko für die Mitarbeiter:innen bei der Reinigung. In der Vergangenheit konnte beispielsweise die Entfernung von hartnäckigen Graffiti, Lacken oder Permanentmarkern oft nur mit Lösungsmittelhaltigen Produkten erreicht werden.



DB AG/Jens Ehrlich

Matthias Waha
 Pressesprecher Berlin,
 Brandenburg und Mecklenburg-
 Vorpommern
 Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Faktenblatt

Spurtstarke Loks mit Energierückspeisung

Für den Betrieb kommen moderne Loks der Baureihe 146.3 zum Einsatz. Die Loks haben eine Antriebsleistung von 5.600 kW, je vier Fahrmotoren und eine zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Sie verfügen außerdem über ein Energierückspeisungsverfahren beim Bremsen; dies sorgt für noch mehr Nachhaltigkeit im Nahverkehr.

Weitere Informationen:
bahn.de/hanse-express



DB AG/Jens Ehrlich

Matthias Waha
Pressesprecher Berlin,
Brandenburg und Mecklenburg-
Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse