



© S-Bahn Hamburg GmbH / Frithjof Ohm

# Damit Hamburg gut ankommt.

Das neue S-Bahn-Liniennetz:  
Stabiler. Einfacher. Für die Zukunft.



Hamburg

Behörde für Verkehr  
und Mobilitätswende



# Jeder dritte hvv-Fahrgast steigt in die S-Bahn zu Zielen in Hamburg, Niedersachsen und Schleswig-Holstein.



# Gemeinsam nachhaltig und modern unterwegs: Fahrgäste profitieren von digitaler Technologie auf der Schiene und in der Fahrgastinformation.



**Über 900.000  
Tonnen**  
Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart\*

\*Das S-Bahn Hamburg DB ist ausschließlich mit Strom aus regenerativen Quellen. Anhand unserer Ökostromauswahl und unserer Sonnenstromerzeugung reduzieren wir unsere CO<sub>2</sub>-Auslast. Die Höhe der Einsparung ergibt sich aus dem Vergleich mit einem konventionellen Stromnetz.



# Wo die Fahrgastzahlen steigen, wachsen die Herausforderungen.

Die Entwicklung seit 2007:  
mehr Fahrgäste und ein größeres Angebot.

**+30%**  
Fahrgastaufkommen



55 Mio. zusätzliche  
Fahrgäste seit 2007

**+15%**  
Angebot



1,7 Mio. zusätzliche  
Zugkilometer seit 2007

Die heutigen Herausforderungen  
sind vielschichtig:



**Längere Haltezeiten**  
durch steigende Fahrgastzahlen



**Zugfolgeprobleme**  
auf Innenstadtrouten



**Zusätzliche Komplexität**  
im Netz aufgrund Ausweitungen  
von Linien und zusätzlichen Stationen

# Spürbare Verbesserungen seit 2019: Die Hamburger Angebotsoffensiven.

## S-Bahn-Liniennetz 2022

### S3/S31

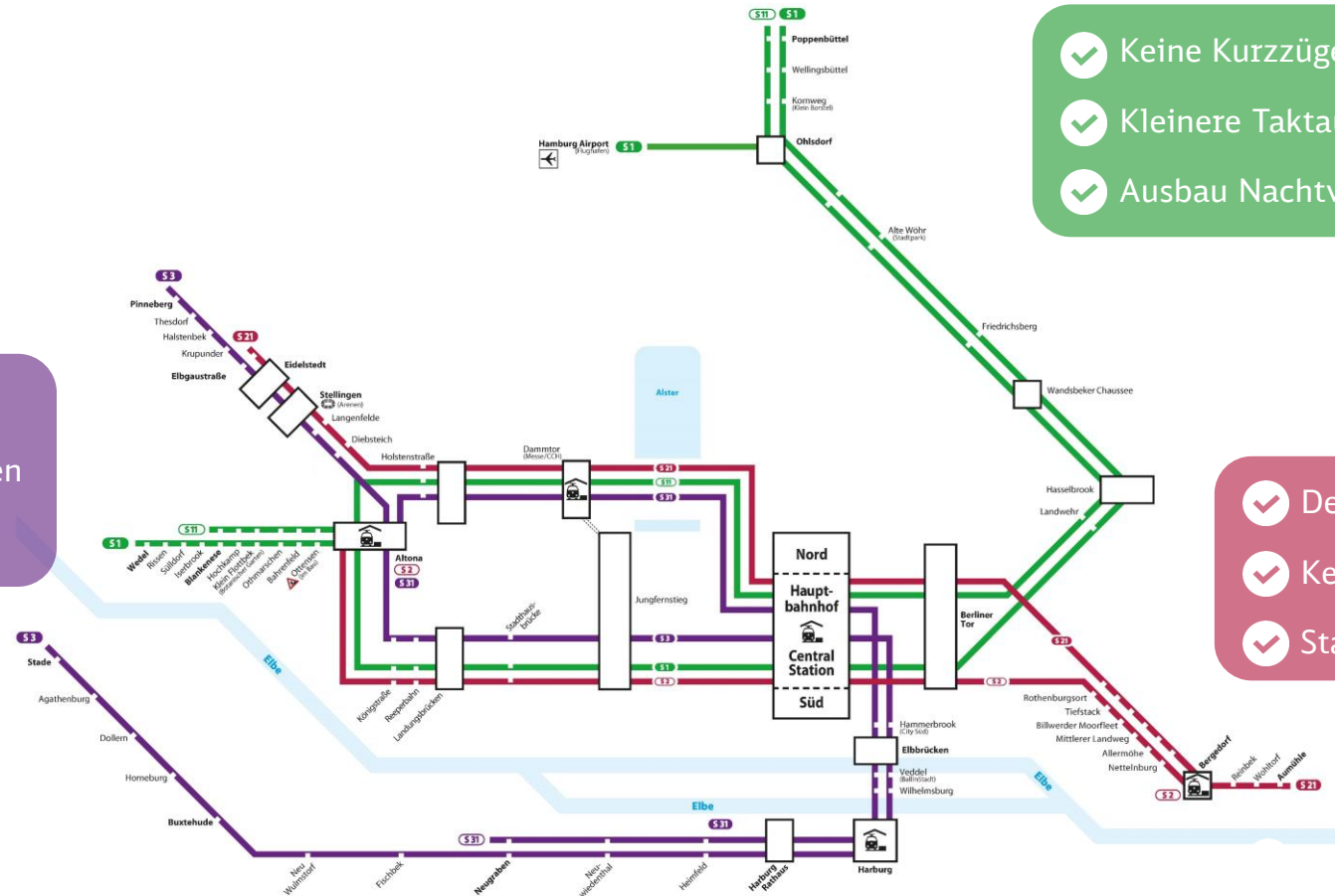
- ✓ Ausweitung Langzugeinsatz
- ✓ Taktausweitungen insb. im Süden
- ✓ Ausbau Nachtverkehr

### S1/S11

- ✓ Keine Kurzzüge mehr auf der S11
- ✓ Kleinere Taktausweitungen
- ✓ Ausbau Nachtverkehr

### S21/S2

- ✓ Deutliche Taktausweitungen
- ✓ Keine Kurzzüge mehr
- ✓ Stabilisierung des Fahrplans



# Das heutige System stößt an seine Grenzen. Zeit für eine große Veränderung.

## S-Bahn-Liniennetz 2022

Weniger Kreuzen der Zugfahrten  
vor Altona und Hauptbahnhof



Auswirkungen von  
Störungen lokal begrenzen



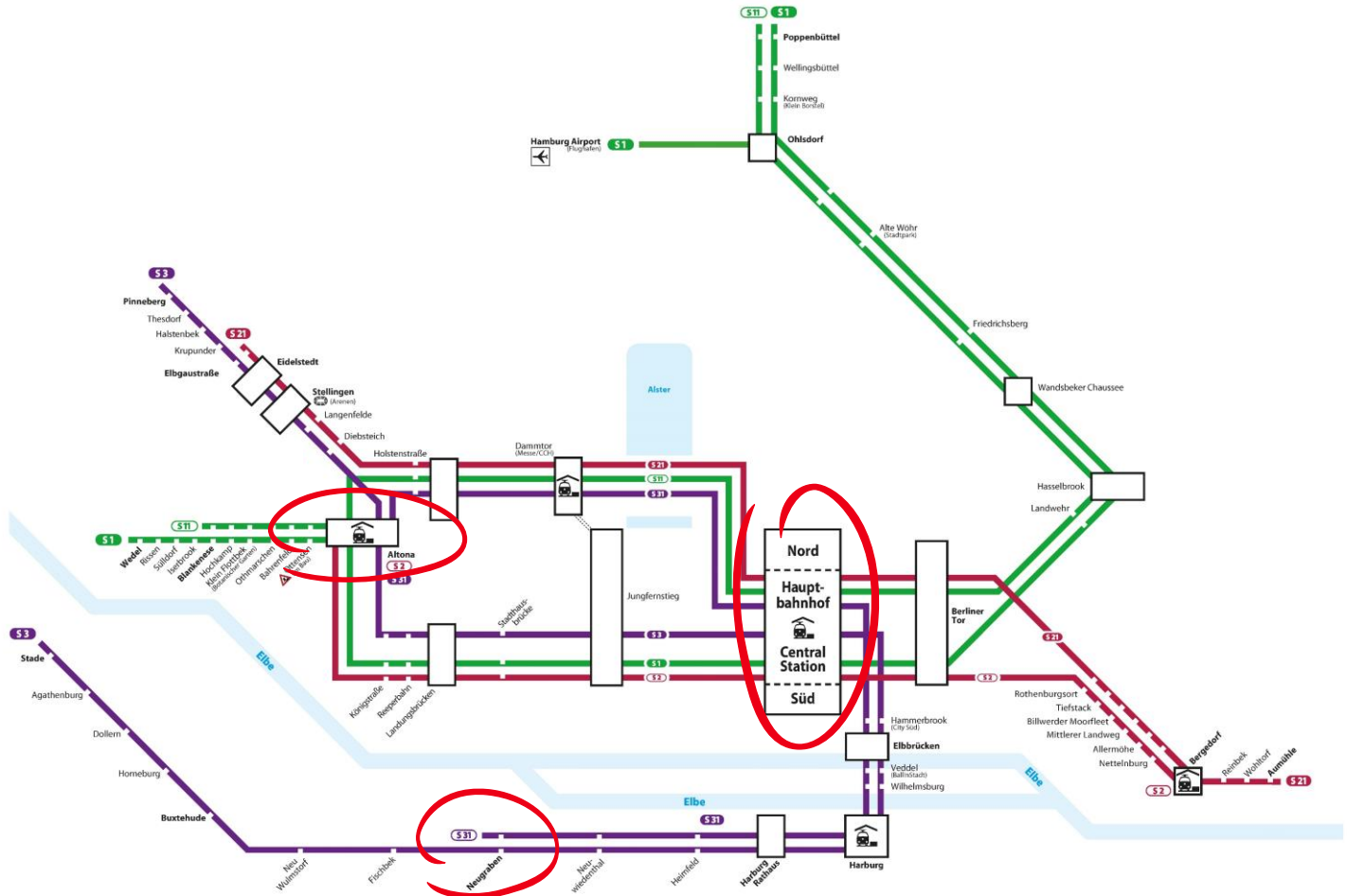
Mehr Platz durch mehr  
Langzüge südlich der Elbe



Mehr Zeit für Ein- und Ausstieg  
an stark frequentierten Halten



Weniger Zugausfälle und  
mehr Pünktlichkeit



# Das neue Liniennetz der S-Bahn Hamburg

Ab Fahrplanwechsel im Dezember 2023

**S1****S2****S3****S5**

- Kürzere Fahrzeit**
- Höhere Zuverlässigkeit**
- Mehr Platz**

**5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

**Anschluss in Altona**

**Höhere Pünktlichkeit**

**Höhere Zuverlässigkeit**

**Besseres Angebot**

**Mehr Platz**

**Höhere Pünktlichkeit**

**Höhere Zuverlässigkeit**

**Stabile Zugfolge**

**Höhere Pünktlichkeit**

**Vereinfachte Linienverläufe**

**Stabilisierung zentraler Knoten**

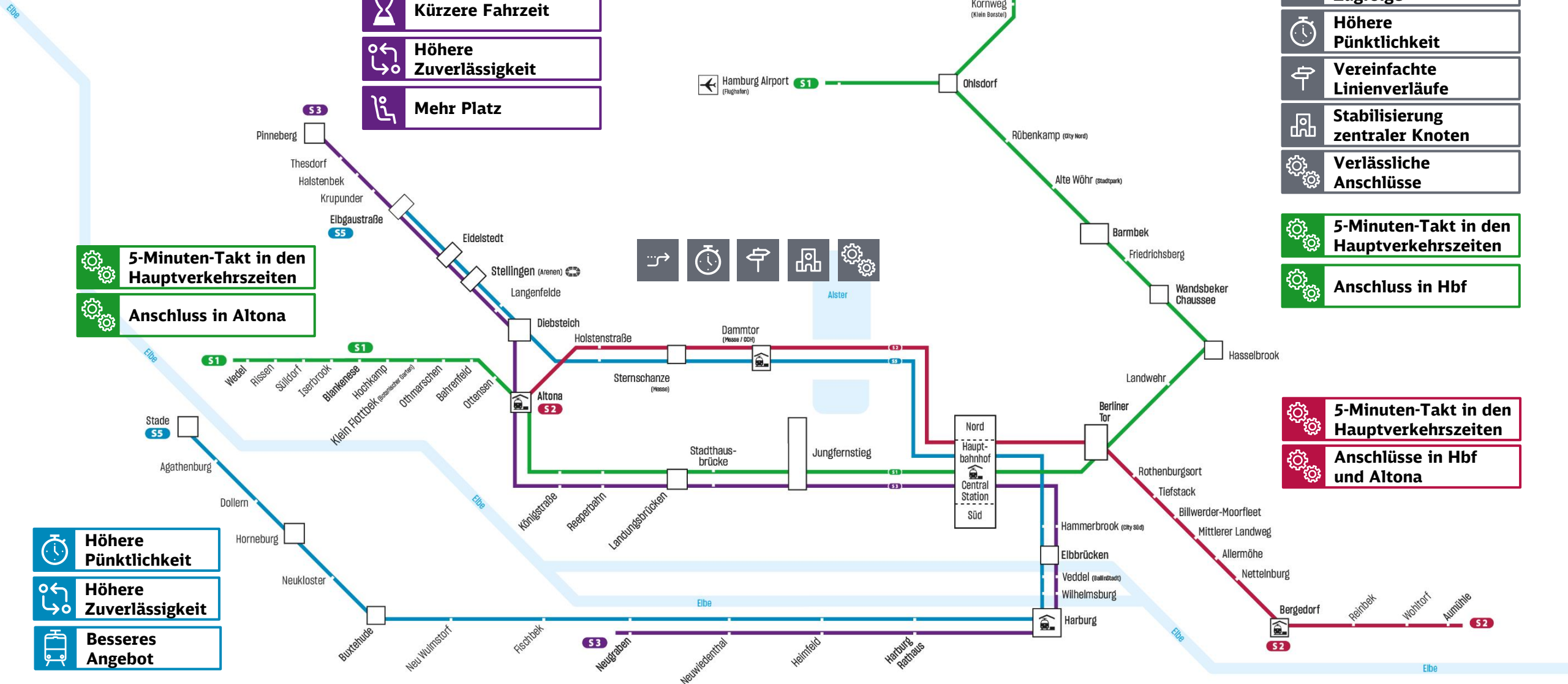
**Verlässliche Anschlüsse**

**5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

**Anschluss in Hbf**

**5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten**

**Anschlüsse in Hbf und Altona**





# Vorteilhaft auf ganzer Linie: Stabilität, Wachstum & Kundenorientierung für unser Liniennetz.

Hohe (Betriebs-) Stabilität

Wachstumsfähigkeit

Hohe Kundenorientierung

**2 bis 3%**  
mehr Pünktlichkeit  
in der Hauptverkehrszeit

**Gestärktes Langzugangebot auf der S3**  
zuverlässiger durch weniger Behängungsausfälle

Verlässlichere  
**Umstiege**  
Altona, Hauptbahnhof

**Stabilisierung**  
des Gesamtsystems, insbesondere der  
Knoten Hauptbahnhof und Altona

# Mehr Power für den Süden und Niedersachsen: Die S3 und S5 im neuen Liniennetz.

## S3

### Die neue S3 – der Sprung über die Elbe:

- ✓ Größeres Platzangebot durch Verdreifachung der Langzugfahrten
- ✓ Langzüge starten zukünftig leer in Neugraben
- ✓ Reduzierung der Störanfälligkeit durch Wegfall der Kuppelvorgänge

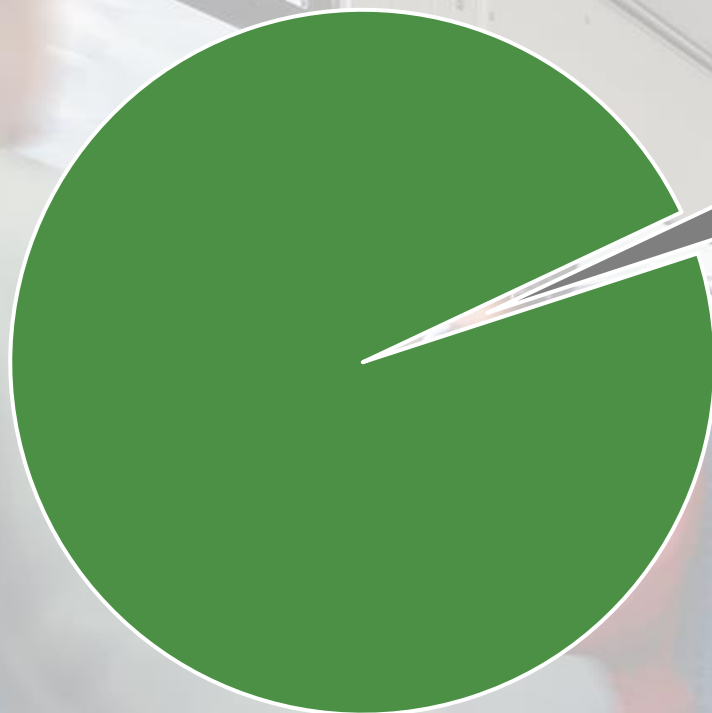
## S5

### Die neue S5 – Niedersachsen ist am Zug:

- ✓ Mehr Pünktlichkeit und weniger Zugausfälle zwischen Neugraben und Stade
- ✓ Überwiegender Einsatz der neuesten und modernsten Baureihe ET490
- ✓ Zusätzliche Fahrten zwischen Hauptbahnhof und Neugraben

# Nur geringe Anzahl zusätzlicher Umstiege: Alle Umsteiger profitieren von stabileren Anschlüssen.

**750.000** Fahrgäste (2019)



**2 %**  
zusätzliche Umsteiger  
im neuen S-Bahn-  
Liniennetz

**17.000** neue Umsteiger

Aumühle – Rothenburgsort: → Citytunnel	4.300
Elbgaustraße – Diebsteich: → Rothenburgsort – Aumühle	2.600
Blankenese – Bahrenfeld: → Verbindungsbahn	3.300
Poppenbüttel – Landwehr: → Verbindungsbahn	2.700
Stade – Fischbek: → Citytunnel	4.100

**Umstieg am gleichen Bahnsteig**

**Eine große Veränderung für unsere Fahrgäste –  
von der alle profitieren.**

**750.000  
Fahrgäste**

**Deutlich mehr Pünktlichkeit**

**Weniger Zugausfälle**

**S3 von morgens bis abends  
mit Langzügen**

**Stabilere Anschlüsse**

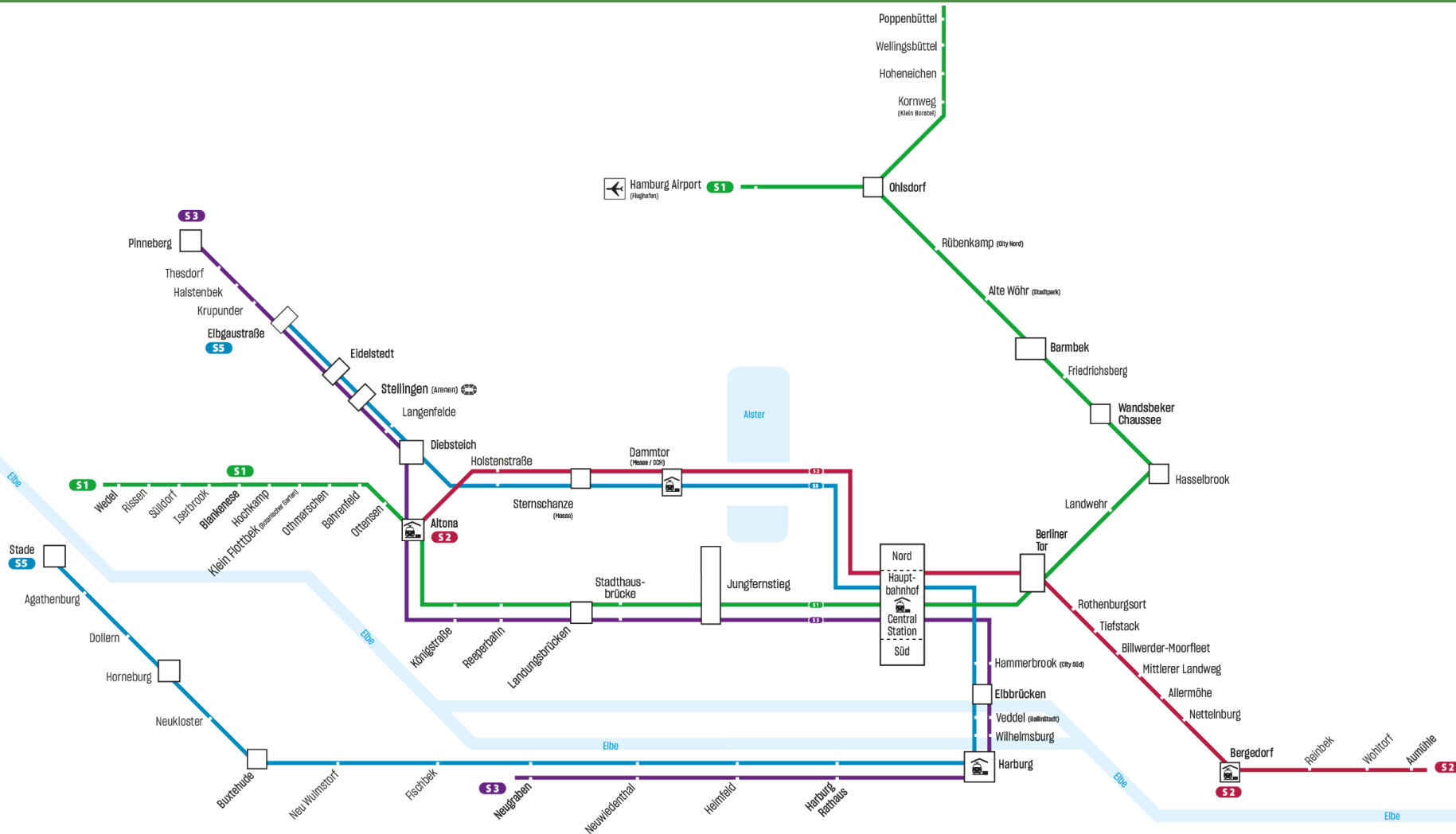
**Eindeutige und einfache  
Linienführung**

# So profitiert die Metropolregion Hamburg vom neuen S-Bahn-Liniennetz:



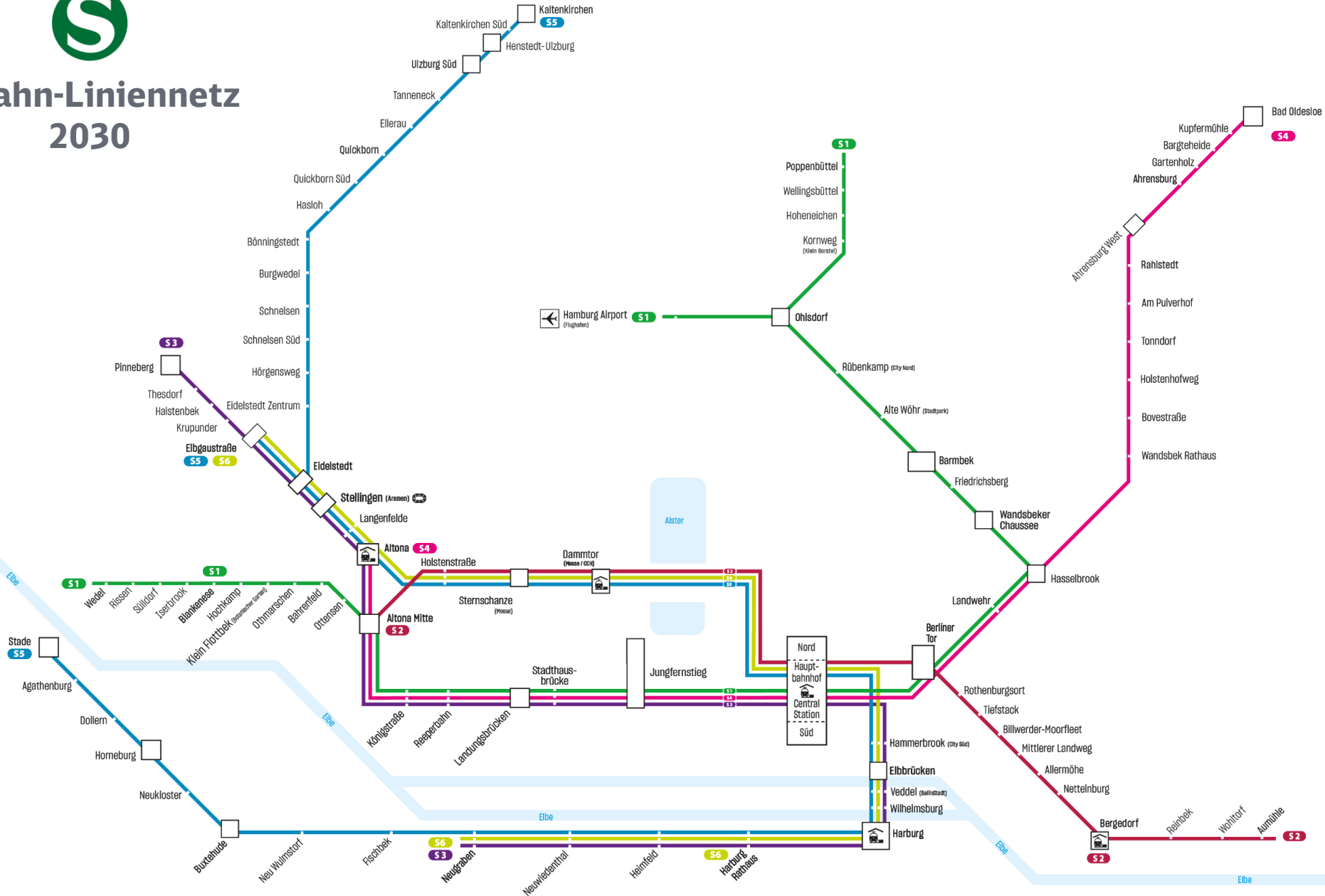
- ✓ **Angebotsorientierte S-Bahn**
- ✓ **Grundlage für Fahrgastzuwachs**
- ✓ **Ausbau & Stabilisierung des Liniennetzes**
- ✓ **Integration von neuen Linien & Strecken**
- ✓ **Wesentlicher Beitrag zur Mobilitätswende**

# Stabiler. Einfacher. Für die Zukunft. S-Bahn-Liniennetz ab Dezember 2023.





# S-Bahn-Liniennetz 2030



**Stabiler. Einfacher. Für die Zukunft.  
Das neue S-Bahn-Liniennetz.**



**Hamburg**

Behörde für Verkehr  
und Mobilitätswende

