



Das große Investitionsprogramm  
für die Verkehrs- und Klimawende.

# Virtuelles Pressegespräch

**Bau einer neuen Personenunterführung**

**Einschränkungen im Bahnverkehr**

vom 04. Juli 2022 bis 31. März 2023

---

29. Juni 2022 |

Foto: DB AG/Vectorvision



# Virtuelles Pressegespräch am 29. Juni 2022



Ihre Gesprächspartner:

**Tobias Jensch**

Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH, Leiter Angebotsplanung

**Oliver Schmidt**

DB Station&Service, Projektleiter Wolmirstedt

**Frank Bretzger**

DB Regio, Leiter Verkehrsvertragsmanagement  
Mitteldeutschland und Sachsen-Anhalt

Moderation:

**Susan Constantinescu**

Deutsche Bahn  
Pressesprecherin Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen

Das große Investitionsprogramm  
für die Verkehrs- und Klimawende.



# Visualisierung Bahnhof Wolmirstedt



Weitere Informationen zum Projekt:  
[www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/wolmirstedt](http://www.bauprojekte.deutschebahn.com/p/wolmirstedt)



# Neue Personenunterführung Der Bahnhof Wolmirstedt wird stufenfrei



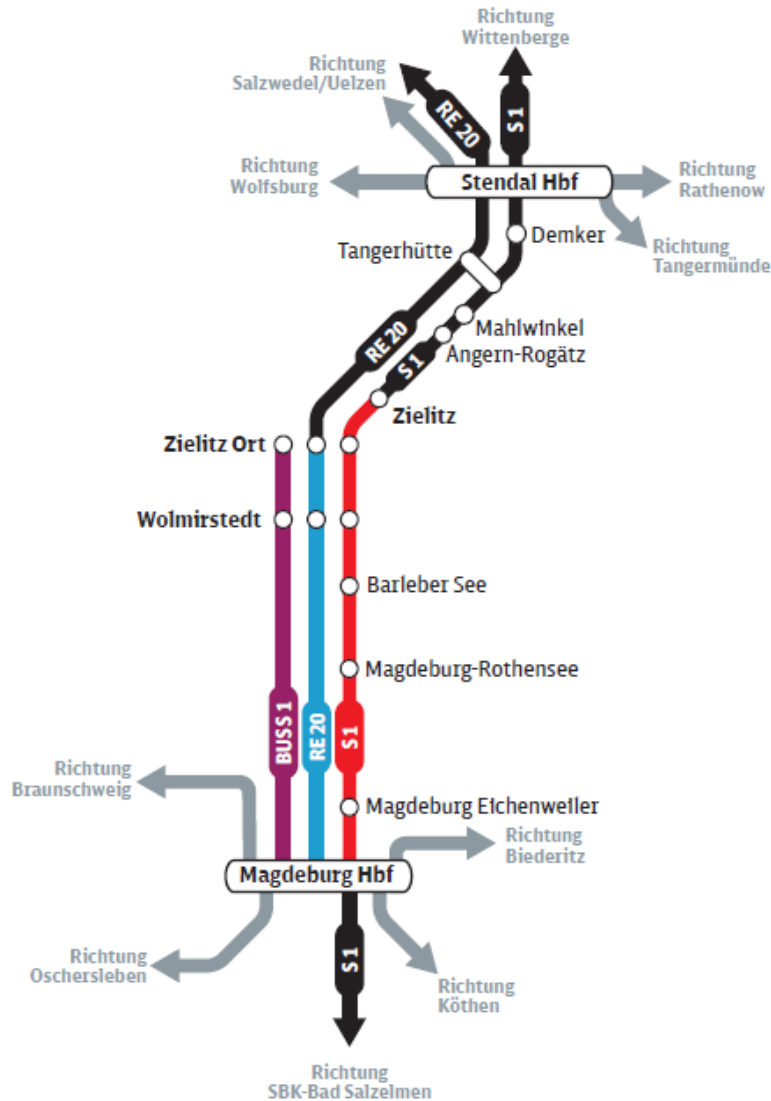
- Stufenfreier Zugang zum Bahnhof
- Baubeginn März 2021
- Bauende Frühjahr 2023
  
- Was wird gemacht?
- Neue Personenunterführung wird gebaut
- Die alte wird anschließend verfüllt
- 2 Aufzüge werden eingebaut
- Anbindung zur neuen Park&Ride Fläche
- Bahnsteigdach am Hausbahnsteig und Bstg. 2/3 wird teilweise zurück gebaut
- Neubau von Treppeneinhausungen
  
- Gibt es Einschränkungen während der Bauzeit?
- Vom 04.07.2022 bis zum 31.03.2023 wird es Schienenersatzverkehr geben



# Fahrplankonzept Phase 1

Magdeburg – Wolmirstedt – Zielitz

4. Juli – 14. Oktober 2022



## planmäßiger Zugverkehr

## geändertes Haltekonzept

- RE 20 Richtung Stendal**
  - Haltausfall Wolmirstedt
  - Zusatzhalt Zielitz Ort

## Umfangreiche Änderungen

- S 1 1-Stunden-Takt**
  - Wittenberge ◀▶ SBK-Bad Salzelmen mit Zusatzhalt in Zielitz
  - Richtung Uelzen:** Haltausfall Wolmirstedt
- S 1 Zwischentakt**
  - Mo - Fr: Wolmirstedt ◀▶ SBK-Bad Salzelmen
  - Sa, So: Wolmirstedt ◀▶ Magdeburg Hbf

## Ersatz mit Bus

- Richtung Stendal**
  - Zielitz Ort ◀▶ Wolmirstedt
  - Wolmirstedt ◀▶ Magdeburg Hbf



A long, narrow construction tunnel with wooden walls and a concrete floor. The tunnel is illuminated by warm, yellow lights, creating a sense of depth and perspective. The walls are made of vertical wooden planks, and the floor is a smooth, light-colored concrete. In the background, there are various construction materials and equipment, including a blue bag and some wooden beams. The overall atmosphere is one of a well-lit, organized construction site.

**Vielen Dank**