

Faktenblatt

Symbolische Verkehrsvertragsunterzeichnung zum Netz Elbe-Spree

Das größte Ausschreibungsnetz Deutschlands

Mit dem Verkehrsvertrag Elbe-Spree geht ab 11. Dezember 2022 das bisher größte Ausschreibungsnetz Deutschlands in Betrieb. Für dieses hatte DB Regio Nordost im Ausschreibungsverfahren den Zuschlag für die Lose 2 und 3 erhalten. Insgesamt waren vier Lose ausgeschrieben, von denen maximal zwei gewonnen werden konnten. 145 Doppelstockwagen, 29 Loks und 41 Talent-2-Fahrzeuge (ET442) von DB Regio Nordost erhalten „unter rollendem Rad“ eine komplette Runderneuerung. Mit dem Netz Elbe-Spree bringen die vier beteiligten Bundesländer Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt mehr Angebote, mehr Züge und mehr Qualität auf die Schiene. Die Kapazitäten werden durch eine dichtere Taktung und längere Züge erhöht.

Linien im Los 2

Auf den Linien des Loses 2 kommen Zugkonfigurationen mit jeweils 5 Doppelstockwagen mit 550 (RE2, RB10, RB14) bzw. 485 Sitzplätzen (FEX, RB24, RB32) zum Einsatz.



RE2	Nauen – Berlin – Cottbus sowie Verdichterzüge (Cottbus -) Lübbenau – Berlin sowie weiter in Richtung Bad Belzig
RB10	Nauen – Berlin Südkreuz
RB14	Nauen – Berlin Südkreuz
RB24	Eberswalde – Flughafen BER Terminal 5
RB32	Oranienburg – Flughafen BER Terminal 5
FEX	Berlin Hbf – Berlin Ostkreuz - Flughafen BER T1-2 (weiter als RB24 Richtung Wünsdorf-Waldstadt bzw. RB32 Richtung Ludwigfelde)
RB24	Flughafen BER T1-2 – Wünsdorf-Waldstadt
RB32	Flughafen BER T1-2 – Ludwigfelde

Linien im Los 3

Auf den Linien des Loses 3 kommen elektrische Triebzüge (5- und 3-teilige Talent-2-Triebzüge ET 442) mit 270, 150 bzw. 420 Sitzplätzen bei Doppeltraktion zum Einsatz.



Matthias Waha
Pressesprecher Berlin,
Brandenburg und Mecklenburg-
Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Faktenblatt

RE7	Dessau – Berlin – Senftenberg sowie Verdichterzüge Bad Belzig - Berlin Wannsee (einzelne Züge (Doppelstock) fahren weiter als RE2 über die Berliner Stadtbahn weiter in Richtung Lübbenau))
RB20	Oranienburg – Golm - Potsdam Griebnitzsee
RB21	Potsdam - Golm – Wustermark - Berlin Gesundbrunnen
RB22	Königs Wusterhausen - Flughafen BER T1-2 - Golm - Potsdam Griebnitzsee
RB23	Golm - Potsdam - Berlin - Flughafen BER T1-2

Modernisierte Flotte

Die Doppelstockwagen und die Talent-2-Fahrzeuge werden einem umfassenden Redesign unterzogen - eine große Herausforderung, aber grundlegend für einen nachhaltigen Verkehrsbetrieb. Komfortablere Sitze, größere Monitore, WLAN und viel Stellfläche für Fahrräder und Kinderwagen – das sind nur einige der neuen Servicemerkmale unserer Züge. Und in den Linien zum Flughafen BER ist künftig besonders viel Platz für das Reisegepäck. Da durch den laufenden Umbau bereits rund ein Drittel der Fahrzeuge wieder im Einsatz ist, profitieren viele Fahrgäste schon jetzt von WLAN, komfortableren Sitzen und einem frischen Erscheinungsbild.

Innen wie neu

Die Doppelstockwagen und Talent-2-Züge werden für den künftigen Einsatz im Netz Elbe-Spree einer sichtbaren Auffrischung unterzogen. Sitze, Fußboden, Haltestangen und das gesamte innere und äußere Erscheinungsbild sind wie neu. Auch die Fahrgastinformation wird durch neue und größere Monitore verbessert.

Klare Kennzeichnung

Außen lenken große, weithin sichtbare Piktogramme Fahrgäste mit Fahrrad, Rollstuhl, Kinderwagen oder großem Gepäck in die richtigen Bereiche. Diese Wagen wurden einigen Umbauten unterzogen, um mehr Platz speziell für Fahrräder zu schaffen. So erhalten die Bereiche mit Vorrang für Fahrräder Anlehnstangen, und Fahrradintarsien auf dem Fußboden weisen den Bereich explizit aus. Hochwertige Edelstahlstreifen im ET442 als Schramm- und Beulenschutz sowie Edelstahlhülsen an den Haltestangen im Ausstiegsbereich schützen den Innenraum vor Beschädigung.



© Deutsche Bahn, Foto P. Castagnola

Matthias Waha
Pressesprecher Berlin,
Brandenburg und Mecklenburg-
Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Faktenblatt

Kostenloses WLAN

Die wohl wichtigste Neuerung für die Fahrgäste: Alle Züge werden über einen kostenlosen WLAN-Netzzugang verfügen. Das heißt, Bahn frei für das Internet. Zusätzlich kann im Zugportal auf Informationen zur aktuellen Fahrt, auf ein umfassendes Unterhaltungsprogramm sowie vielfältige regionale Inhalte zugegriffen werden. Reisende können sich darüber hinaus mit regionalen Nachrichten, Sprachkursen oder Podcasts die Zeit vertreiben. Immer im Blick behält man dabei die Information zum aktuellen Fahrtverlauf, die auf jeder Seite eingeblendet bleibt.

1. Klasse

Wer gerne noch mehr Platz und Komfort genießt, wird sich in der neuen 1. Klasse im ET442 wohlfühlen. Dafür sorgt eine veränderte Anordnung der Sitze, die mehr Platz für die Fahrgäste bietet. Auch die 1.-Klasse-Sitze selbst werden erneuert. Sie sind jetzt breiter und individuell verstellbar. In den Doppelstockzügen werden insgesamt noch mehr 1. Klasse-Plätze zur Verfügung. Gut sichtbare 1. Klasse-Markierungen an Tür, Fußboden und im Innenraum sorgen für eine ungestörte Atmosphäre zum Arbeiten oder Entspannen.

2. Klasse

Bewegungsfreiheit für alle. Auch für die 2. Klasse gilt mehr Komfort. Die Sitze sowohl im Doppelstock- als auch im Talent-2-Fahrzeug sind fast wie neu und sorgen mit klappbaren Armlehnen sowohl zum Gang hin wie auch zwischen den Sitzen für mehr Bequemlichkeit. Laptopbügel an den Klappstischen und Steckdosen machen die Reisezeit zur Nutzzeit.

Im Talent 2 gibt es durch eine veränderte Anordnung der Sitze für die Fahrgäste mehr Platz. Größere Tische mit integriertem Abfallbehälter garantieren mehr Beinfreiheit. Zusätzliche Steckdosen sind unterhalb der Fenster angebracht und von jedem Sitzplatz aus gut erreichbar.

Mehr Sicherheit

Die Fahrgasträume werden durch zusätzliche Kameras noch besser erfasst und bieten allen Fahrgästen mehr Sicherheit. Ein zusätzlicher und gut erreichbarer Türöffnungstaster im Rollstuhlbereich erleichtert Rollstuhlfahrern die Türöffnung für den Ausstieg.

Matthias Waha
Pressesprecher Berlin,
Brandenburg und Mecklenburg-
Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse

Faktenblatt

WCs mit Wohlfühlfaktor

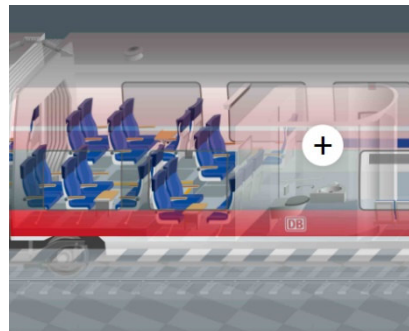
Auch der Besuch des WC-Bereichs bietet frische Eindrücke. Die WC-Kabinen in den Fahrzeugen erhalten eine vollflächige Gestaltung in Badezimmer-Optik - fast wie zuhause. Gewünschter Nebeneffekt der freundlich-frischen Atmosphäre für die Fahrgäste ist der vorbeugende Effekt gegen Schmierereien. Verschmutzungen lassen sich zudem von den Spezialfolien deutlich besser entfernen.



© Deutsche Bahn, Foto P. Castagnola

Virtuell erleben

Auf der Website bahn.de/elbe-spree wird der Umbau der Fahrzeuge durch den Kabarettisten Horst Evers und die Moderatorin Nadine Heidenreich in kurzen, unterhaltsamen Videos begleitet. Im animierten Liniennetz gibt es pro Linie Infos zum eingesetzten Fahrzeug, den Sitzplätzen und den Neuerungen bei DB Regio Nordost. Im virtuellen Klicktool lassen sich alle Neuerungen erkunden, und auch Fotos mit einem Vorher-Nachher-Effekt sind mit dabei.



bahn.de/elbe-spree

Matthias Waha
Pressesprecher Berlin,
Brandenburg und Mecklenburg-
Vorpommern
Tel. +49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
www.deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse