



Brenner-Nordzulauf Pressekonferenz

Planungsraum Grafing–Ostermünchen

13.07.2022 | Ebersberg



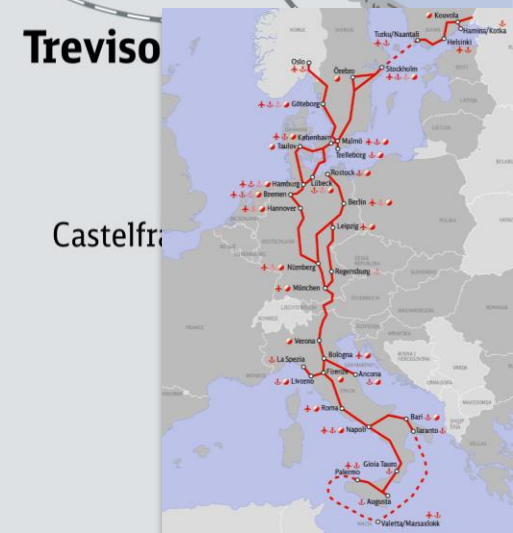
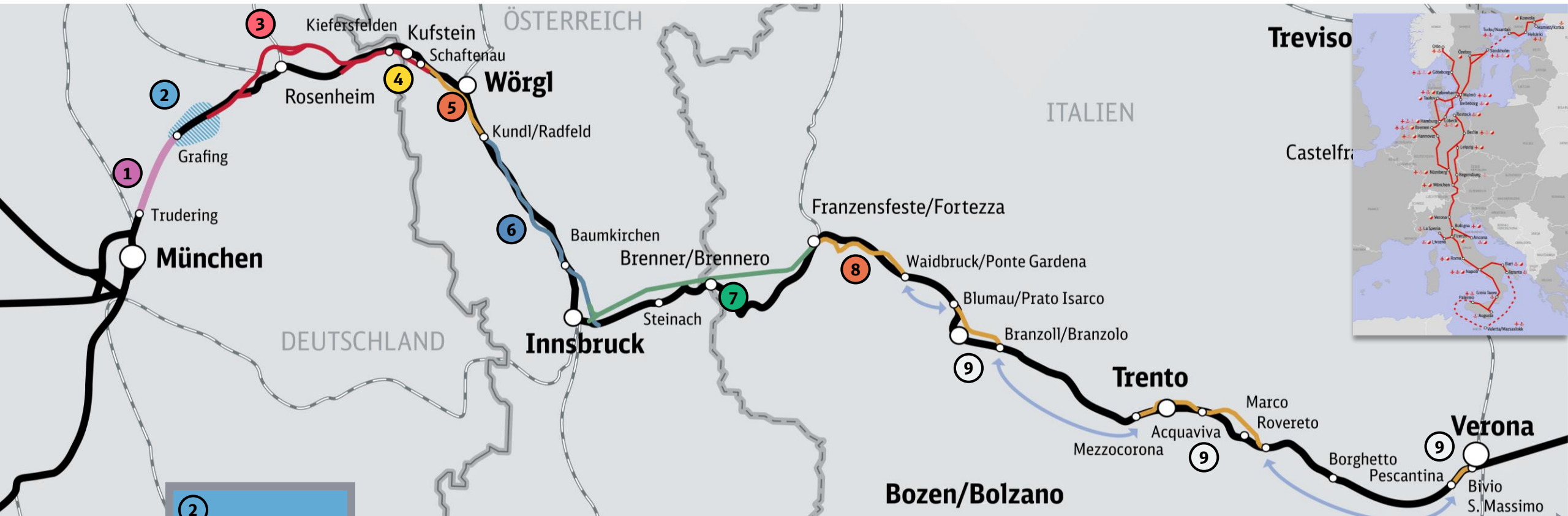
Kofinanziert von der
Europäischen Union

Grafing Bahnhof



Europäische Bedeutung

Klimafreundliche Mobilität zwischen Nord und Süd



<p>① Trudering-Grafiing Blockverdichtung VORPLANUNG</p>	<p>② Grafiing-Ostermünchen Neubaustrecke TRASSEN-AUSWAHL</p>	<p>③ Ostermünchen-Grenze D/A Neubaustrecke VORPLANUNG</p>	<p>④ Grenze D/A-Schafteinau Neubaustrecke VORBEREITUNG UV-PLANUNG</p>	<p>⑤ Schafteinau-Radfeld Neubaustrecke DETAIL-PLANUNG</p>	<p>⑥ Radfeld-Baumkirchen Neubaustrecke IN BETRIEB</p>	<p>⑦ Brenner-Basistunnel Neubaustrecke IM BAU</p>	<p>⑧ Franzensfeste-Waidbruck Neubaustrecke BAULEISTUNG VERGEBEN</p>	<p>⑨ Weiterer Südzulauf Neubaustrecken IN PLANUNG</p>
--	---	--	--	--	--	--	--	--

Chancen und Ziele

Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen



Kapazitäten für mehr
Nahverkehr



Fokus auf
**Umwelt- und
Klimaschutz**



Mehr
Güter auf die Schiene



Bessere
Pünktlichkeit



Neue Angebote im
Fernverkehr

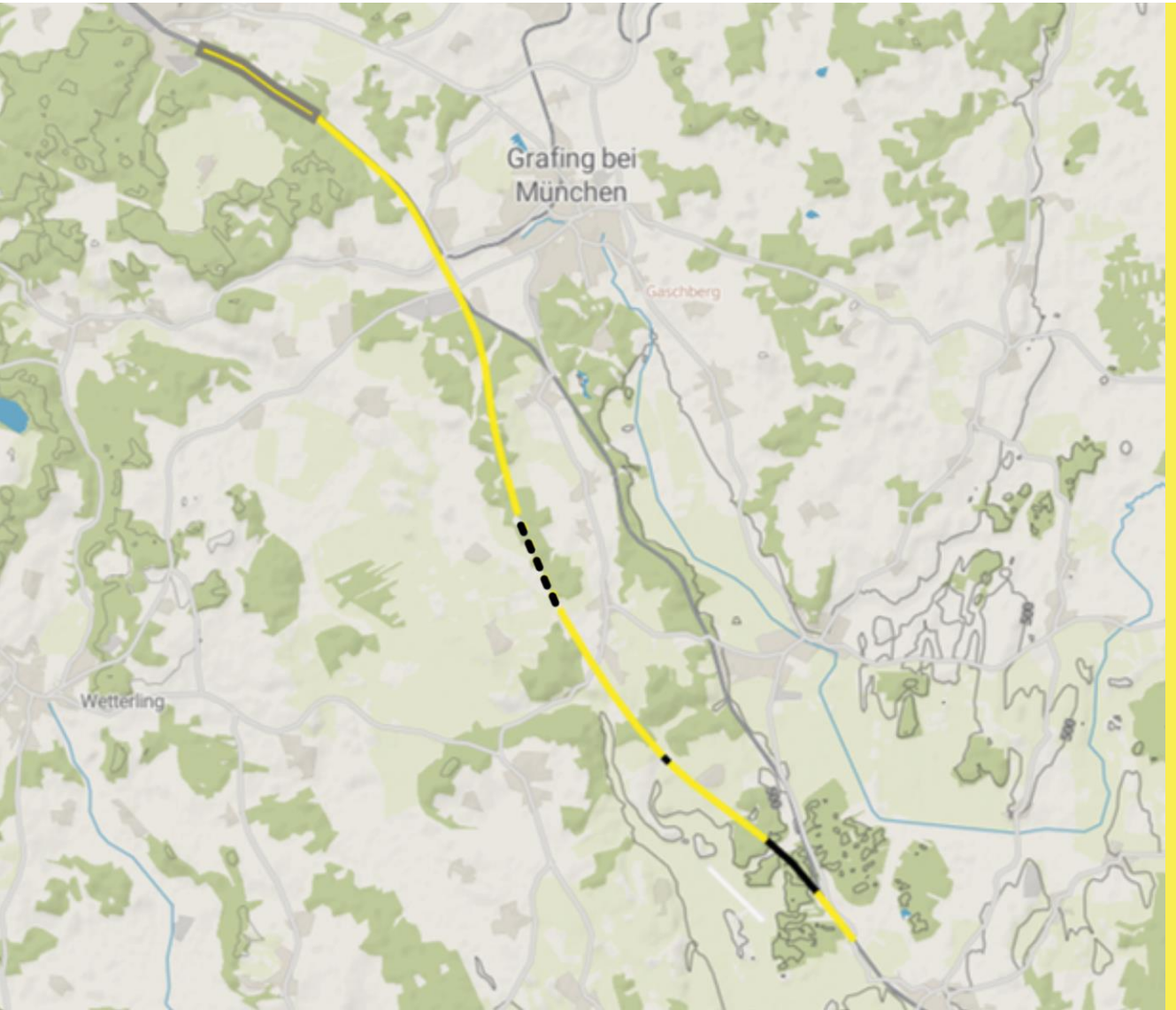
Dialog im Planungsabschnitt von Anfang an

Dialogforen konstituierten sich noch vor Planungsbeginn



Die Auswahltrasse Limone

Die Auswahltrasse ist die verträglichste Lösung für die Region.



Zahlen und Daten



Streckenlänge
ca. **15,7 km**



Salachtunnel
1,57 km



2 Brücken
990m
130m



Verknüpfungsstelle Ostermünchen
Anbindung nördlich Grafing Bahnhof

Berührte Gemeindegebiete:

Aßling
Bruck
Grafing
Kirchseon
Tuntenhausen



Geplante
Fertigstellung
2040

Das Video

So sieht die Auswahltrasse aus.



Die Bewertung der Trassen

Das Ergebnis der objektiven Beurteilung liegt vor.



- Die Auswahltrasse **Limone** erzielt die meisten Bewertungspunkte in den Fachbereichen *Verkehr und Technik* sowie *Raum und Umwelt*. Bei 11 von 14 Hauptkriterien erzielt Limone die höchste Punktzahl von allen fünf Grobtrassen.
- Die Variante **Orange** weist bei den Hauptkriterien *Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt* sowie *Wasser* hohe Genehmigungsrisiken auf. Grund sind die Auswirkungen auf das FFH-Teilgebiet Attelleite und die Zone II des Trinkwasserschutzgebiets bei Oberelkofen.
- Die Variante **Türkis** erhält aufgrund der Lärmbelastung im Kriterium *Mensch – Gesundheit & Wohlbefinden* eine schlechte Zielerfüllung.
- Die Varianten **Rot** und **Pink** erhalten aufgrund der Trassenführungen beim Kriterium *Boden, Land- und Forstwirtschaft* eine schlechte Zielerfüllung.

	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS	
Kosten-Wirksamkeitsanalyse	Nutzenpunkte Verkehr & Technik	16	15	13	12	15
	Nutzenpunkte Raum & Umwelt	33	29	29	32	31
	Nutzenpunkte GESAMT	49	44	42	44	46
	Investitionskosten je Nutzenpunkt [Mrd.€]	0,030	0,038	0,034	0,037	0,035
	Kosten-Wirksamkeitsbetrachtung aller Varianten	100%	127%	113%	123%	117%

Fachbereich	Hauptkriterium	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS
1 Verkehr und Technik	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	4	4	3	3	4
	1-2 Betriebsführung	5	5	4	4	5
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	4	3	3	2	3
	1-4 Bauausführung	3	3	3	3	3
2 Raum und Umwelt	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	4	4	3	3	1
	2-2 Mensch - Raumentwicklung	4	4	4	4	4
	2-3 Mensch - Raumnutzungen	4	4	3	4	3
	2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	3	2 !	3	3	2
	2-5 Wasser	3	2 !	3	5	5
	2-6 Landschaft	3	3	2	2	3
	2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft	2	2	1	1	3
	2-8 Luft und Klima	3	2	3	3	3
	2-9 Sach- und Kulturgüter	4	4	4	4	3
	2-10 Fläche	3	2	3	3	4
3 Kosten und Risiken	3-1-1 Investitionskosten [Mrd €]	1,48	1,66	1,43	1,63	1,60
	3-1 Kosten	3,6	3,9	3,6	4,2	4,2
	3-1-2 laufende Kosten [Mio.€ pro Jahr]					
	3-2 Risiken		!!			

Die Bewertung der Trassen

Limone ist die verträglichste Lösung für die Menschen in der Region.

- Die Methode hat gezeigt: Variante **Limone** erzielt die beste Bewertung bei *Lärm* und *Erschütterungen*.
- Die Trasse durchschneidet keine geschlossenen Siedlungsgebiete, sondern umfährt sie. Wohnbebauung bleibt erhalten.
- Der Tunnel und Einschnitte schonen das Landschaftsbild und reduzieren die Schallausbreitung.

	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS
2-1-1 Lärm*	4	4	3	2	1
2-1-2 Erschütterungen	5	3	4	4	1

Fachbereich	Hauptkriterium	Teilkriterium	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRIS	
1	Verkehr und Technik	1-1-1 Trassierungsparameter*	4	3	3	4	3	
		1-1-2 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	4	5	2	2	5	
		1-1-3 Verkehs- und Leitungsinfrastruktur	3	4	3	3	5	
	1-2 Betriebsführung	1-2-1 Bündelungspotenziale	5	5	5	5	5	
		1-2-2 Leistungsfähigkeit*	3	3	3	2	3	
		1-2-3 Energieverbrauch	5	4	3	4	4	
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	1-3-1 Instandhaltungstätigkeiten	4	3	3	2	3	
		1-3-2 Störfälle und Verfügbarkeit*	3	3	3	3	2	
		1-3-3 Bauphase	3	3	3	3	2	
	1-4 Bauausführung	1-4-1 Baugrundverhältnisse*	4	4	3	4	5	
		1-4-2 Massendisposition	4	3	4	4	3	
		1-4-3 Bauzeit und Bauwicklung	4	4	3	4	5	
	2	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	2-1-1 Lärm*	4	4	3	2	1
			2-1-2 Erschütterungen	5	3	4	4	1
2-1-3 Freizeit und Erholung			4	4	4	4	3	
2-2 Mensch - Raumentwicklung		2-2-1 Raumentwicklung	4	4	4	4	4	
		2-2-2 Siedlung (Wohnen, Gemeinbedarfsflächen)*	4	4	4	4	3	
2-3 Mensch - Raumnutzungen		2-3-1 Industrie und Gewerbe (inkl. Gemeinbedarfsflächen)	4	4	4	4	3	
		2-3-2 Tourismus	5	5	3	5	4	
		2-3-3 Tourismus	2	2	2	4	4	
2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt		2-4-1 Schutzgebiete*	3	2	3	4	3	
		2-4-2 Tier- und Pflanzenlebensräume*	3	3	3	2	2	
2-5 Wasser		2-5-1 Grundwasser (ohne Trinkwasser)	4	3	3	4	4	
		2-5-2 Trinkwasser*	3	2	3	5	5	
		2-5-3 Oberflächenwasser	4	4	5	4	4	
2-6 Landschaft		2-6-1 Landschaftsbild	4	4	5	4	4	
	2-6-2 Bodentypen	3	3	2	2	3		
	2-6-3 Boden	3	3	2	2	3		
2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft	2-7-1 Land- und Forstwirtschaft*	2	2	1	1	3		
	2-7-2 Altlasten	2	2	1	1	3		
2-8 Luft und Klima	2-8-1 Schadstoffemissionen	3	3	3	3	3		
	2-8-2 Mikroklima*	3	3	3	3	3		
2-9 Sach- und Kulturgüter	2-9-1 Kulturelles Erbe*	3	2	3	3	2		
	2-9-2 Sachgüter	4	5	4	4	3		
2-10 Fläche	2-10-1 Flächenverbrauch	3	3	3	3	3		

Transparente Information der Öffentlichkeit

Auch komplexe Prozesse sollen für die Menschen nachvollziehbar sein.



– Virtueller Infomarkt

Sonderseite informiert rund um die Uhr online

– Visualisierung

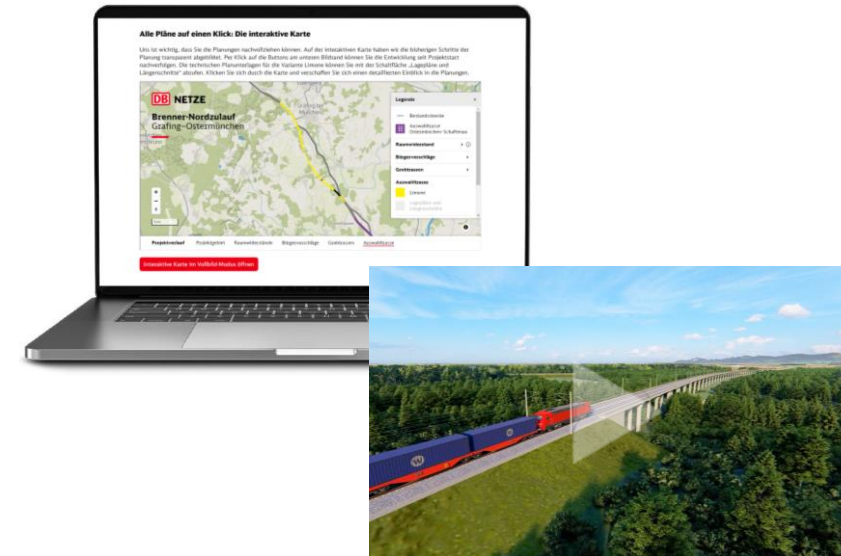
Streckenvideo macht die Planung sichtbar

– Presseinformationen

Informationen für Zeitungen und Onlinemedien

– Dialogforum

Mitglieder des Dialogforums diskutieren das Ergebnis



Herzliche Einladung zu unseren Infomärkten vor Ort

19. Juli: Pfarrhaus **Grafiing**

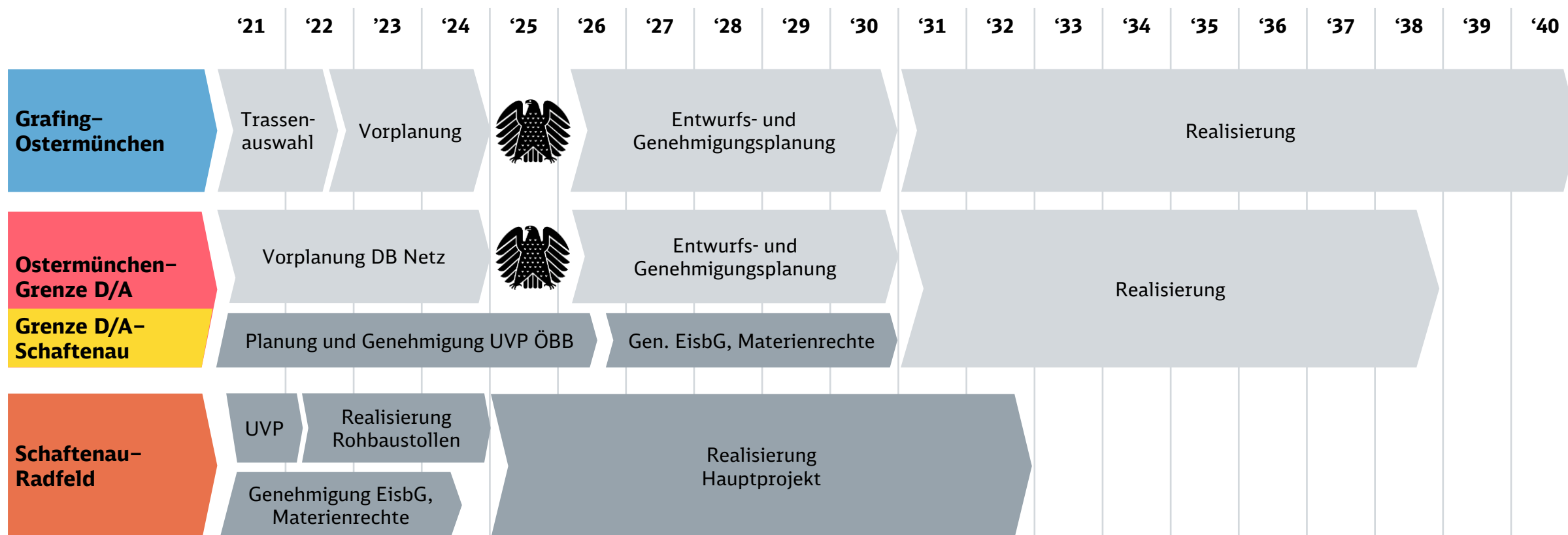
20. Juli: Gemeindsaal **Aßling**

21. Juli: Wallner's Landgasthof zur Post **Ostermünchen**

Von 16 bis 20 Uhr beantworten wir persönlich Ihre Fragen zur Auswahltrasse.

Wie geht es weiter?

Die Neubauabschnitte des Brenner-Nordzulaufs sind aufeinander abgestimmt.



Vielen Dank

Wir sind für Sie da!



DB Netz AG

Prinzregentenstraße 5, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu

Der Weg zur Auswahltrasse

Wir haben frühzeitig die Methodik festgelegt.



PHASE I
Beurteilungsmethode

PHASE II
Trassenentwicklung

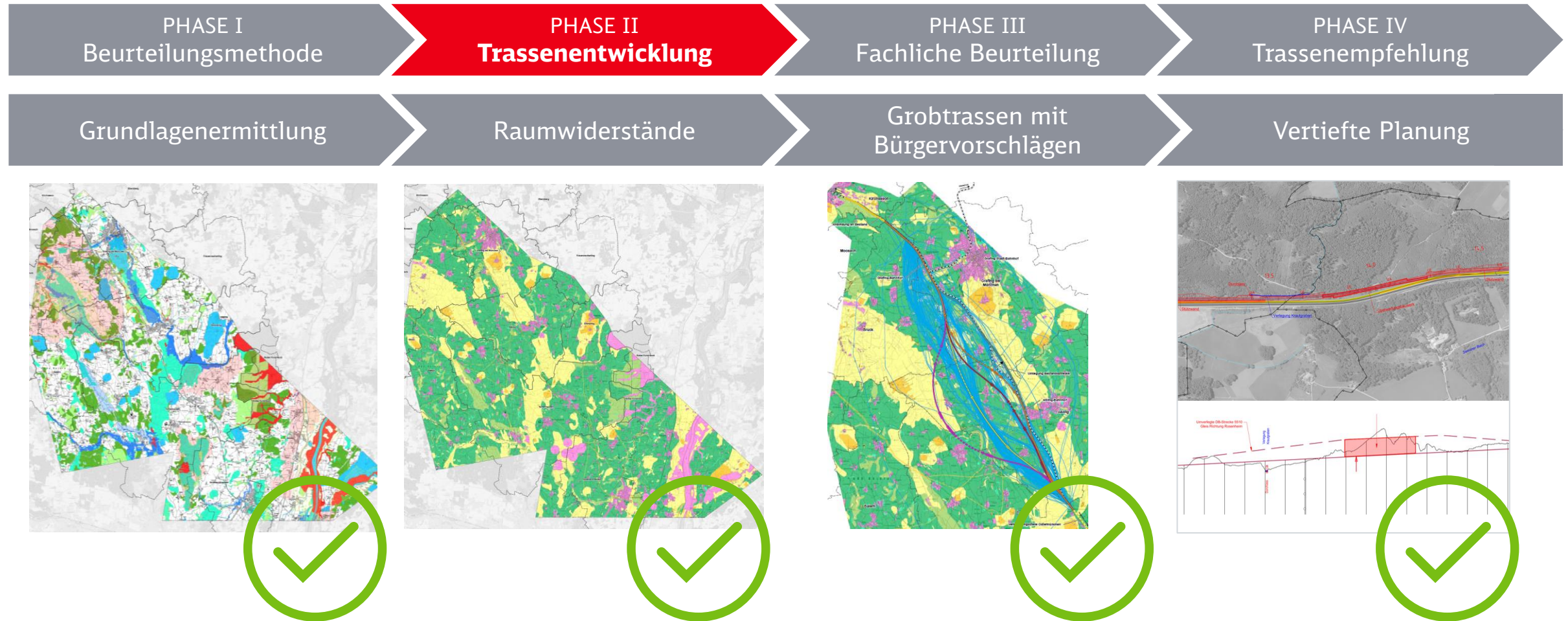
PHASE III
Fachliche Beurteilung

PHASE IV
Trassenempfehlung



Der Weg zur Auswahltrasse

Im Dialog mit der Region haben wir fünf Grobtrassen entwickelt.



Der Weg zur Auswahltrasse

Die Bewertung erfolgte fachlich und unabhängig.



Fachliche Beurteilung		Trassenvarianten			
		LEANS	OKANS	ROT	POS
1 Verkehr und Technik	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	4	4	3	3
	1-2 Betriebsführung	4	3	3	3
	1-3 außergrawalische Betriebszustände	3	3	3	3
	1-4 Bauausführung	4	4	3	3
2 Raum und Umwelt	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	4	4	4	4
	2-2 Mensch - Baumentwicklung	4	4	3	4
	2-3 Mensch - Baumnutzungen	3	3	3	3
	2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	3	3	3	3
	2-5 Wasser	3	3	3	3
	2-6 Landschaft	2	2	2	2
	2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft	3	3	3	3
	2-8 Luft und Klima	4	4	4	4
	2-9 Sach- und Kulturgüter	3	3	3	3
	2-10 Fläche	3	3	3	3
3 Kosten und Risiken	3-1-1 Investitionskosten (Mio €)	1,88	1,88	1,88	1,88
	3-1 Kosten	3,6	3,6	3,6	3,6
	3-1-2 laufende Kosten (Mio € pro Jahr)	1,1	1,1	1,1	1,1
	3-2 Risiken				

