



# Presseinformation

## DB-Initiative zum Energiesparen: Mitarbeitende bekommen Energie-Bonus bis zu 150 Euro

**Ab heute: Bahntower in Berlin bleibt abends dunkel • DB zahlt Energiebonus von 100 Euro und stockt bei Erfolg auf bis zu 150 Euro auf • Personalvorstand Martin Seiler: „Die Bahn ist schon heute das klimafreundlichste Verkehrsmittel. Mit der Initiative sparen wir am Arbeitsplatz gemeinsam Energie.“**

(Berlin, 2. August 2022) Angesichts der weltweiten Energiekrise will die Deutsche Bahn als Umweltvorreiter am Arbeitsplatz mehr Energie sparen. Als erster Schritt wird der Berliner Bahntower ab sofort nicht mehr angestrahlt. Gleichzeitig startet das Unternehmen ein Energiespar-Bonus-Programm. Alle Tarif- und AT-Mitarbeitende bekommen mit der Dezember-Lohnzahlung einen Energiebonus von 100 Euro. Wird die Idee gut angenommen und die Kolleg:innen aktivieren spürbar viele Maßnahmen, stockt der Konzernvorstand den Energie-Bonus sogar auf einmalig insgesamt bis zu 150 Euro auf. Der Energiebonus ist verbunden mit dem Aufruf, mit kreativen Ideen am Arbeitsplatz weiter Energie zu sparen.

DB-Personalvorstand Martin Seiler: „Die Bahn ist heute schon das energieeffizienteste Verkehrsmittel. Mit dem Programm sparen wir am Arbeitsplatz gemeinsam Energie. Mit dem Energie-Bonus honorieren wir Aktivitäten und wollen hierfür einen Ausgleich für die steigenden Energiepreise bieten.“ 200.000 Bahnerinnen und Bahner in Deutschland seien 200.000 kreative Köpfe, deren gemeinsame Anstrengung hier viel bewegen werde.

Beim Berliner Bahntower, dem Sitz der Konzernzentrale, haben bisher bis Mitternacht waagerechte Leuchtröhren nach außen gestrahlt, die dem Gebäude sein charakteristisches Äußeres gegeben haben. Diese LED-Leuchten werden nun nicht mehr eingeschaltet. Es leuchten nur noch das DB-Logo und die Positionslampen für die Flugsicherung.

Der Phantasie der Beschäftigten sind keine Grenzen gesetzt: Ob Beleuchtung, Heizung, Betankung oder mal Treppe anstatt Aufzug – auch geringe Einsparungen summieren sich zu einem nennenswerten Betrag und sind ein wichtiger Hebel, um die rasant steigenden Energiepreise abzufedern.

In Bahnhöfen, Zügen und an den Arbeitsplätzen ist in vielen Bereichen aus Sicherheits- und Arbeitsschutzgründen eine Mindesthelligkeit vorgeschrieben. Daran wird nicht gerüttelt.

Die Bahn ist heute schon das klimafreundlichste und energieeffizienteste Verkehrsmittel. Jeder Kilometer, der auf der Schiene - statt auf der Straße oder in

Konzernpressestelle 24/7 /  
Medienservice  
Tel. +49 (0) 30 297-61030  
presse@deutschebahn.com  
deutschebahn.com/presse  
twitter.com/DB\_Presse



# Presseinformation

der Luft - zurückgelegt wird, ist ein Gewinn für das Klima. Zudem treibt die DB seit Jahren Energiesparmaßnahmen voran, ob beim energiesparenden Fahren, wo Lokführerinnen und Lokführer mithilfe von Fahrassistenzsystemen, einfachen Tricks und Kniffen einen Beitrag zum Ressourcenschutz leisten, bei der Umsetzung von energetischen Maßnahmen in Werken, Bahnhöfen und Bürogebäuden oder mit dem Austausch fossiler Wärmeanlagen durch alternative Heizanlagen.

Weitere Informationen zum Thema „DB und Energie“ finden Sie [im Themendienst hier](#).

Konzernpressestelle 24/7 /  
Medienservice  
Tel. +49 (0) 30 297-61030  
[presse@deutschebahn.com](mailto:presse@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse](http://deutschebahn.com/presse)  
[twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)