



DUISBURG HAUPTBAHNHOF

Die Baumaßnahme im Detail

Duisburg Hauptbahnhof

- 130.000 Reisende und Besucher:innen täglich
- Rund 700 Zughalte pro Tag (Regional- und Fernverkehr)
- Sechs Bahnsteige
- 13 Gleise
- Bahnhofshalle im Empfangsgebäude im Jahr 2011 erneuert

Modernisierungsmaßnahmen

- Neubau des Hallendaches über den Bahnsteigen
 - Grundfläche: rund 18.600 m²
 - Stahl-/Glaskonstruktion in Wellenform und mit senkrechten Fassaden
 - Tragende Elemente in Form von Stahlstützenpaaren auf den Bahnsteigen
 - Grunderneuerung aller sechs Bahnsteige
 - Modernisierung der vorhandenen Bahnsteigdächer außerhalb des neuen Hallendachs
 - Neue Sitzbänke und Wartebereiche
 - Neue Hinweisschilder, Reisendeninformation und Blindenleitsystem
 - Erneuerung der Rolltreppen
 - Neue Beschallung und Beleuchtung
 - Neubau der Oberleitung im gesamten Bahnhofsbereich

Ablauf

- Ende Mai: Bau von 2 Kranfundamenten auf dem Bahnsteig 5 an den Gleisen 10/11
- Seit 5. August bis Sommer 2023: Rück- / Neubau von Bahnsteig 6 (Gleise 12/13) und Rück- / Neubau Hallendach sowie Zusammenhangsmaßnahmen
- Sperrung des Bahnsteigs für die Dauer der Arbeiten
- Auswirkungen auf Reisende: Verlegung der Zugfahrten an andere Bahnsteige. Die Veränderungen sind im Fahrplan und in den Kundeninformationen ausgewiesen.
- Nach Fertigstellung von Bahnsteig 6 gehen die Arbeiten (Bahnsteig und Hallendach) ab Sommer 2023 am Bahnsteig 5 Gleise 10/11 weiter. Bahnsteig 6 ist dann wieder für die Reisenden nutzbar. Bahnsteigweise erfolgt dann der weitere Ablauf der Modernisierungsmaßnahme.



- Vsl. im Jahr 2027 ist der überwiegende Teil des Bahnhofs fertiggestellt und steht den Reisenden damit wieder gesamthaft zur Verfügung.
- Der Abschluss aller Maßnahmen und die Beräumung der letzten Baufelder ist im Jahr 2028 geplant.