

Update zum Wiederaufbau nach der Flutkatastrophe: Eifelstrecke, Voreifelbahn und Erfttalbahn (RB 23) im Detail



Wiederinbetriebnahme:

- In Betrieb
- Nach 2022
- Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)

Erfttalbahn

Euskirchen – Bad Münstereifel

Umfangreicher Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung von Gleisen, Bahnübergängen, Brücken und Durchlässen

Eifelstrecke

Kall – Gerolstein

Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung und Sanierung von Gleisen, Brücken und Stützbauwerken, Aufbau neuer Stellwerks- und Bahnübergangstechnik

Gerolstein – Kyllburg

Oberbau, Erneuerung von Brücken und Stützbauwerken, Bahnübergänge, Stellwerkstechnik, Dammsanierung, Aufbau eines Elektronischen Stellwerks (ESTW)

