



Zusammenarbeit Volocopter und DB Schenker

- Seit Mitte 2019 arbeiten Volocopter und DB Schenker gemeinsam an der Weiterentwicklung der Schwerlastdrohne „VoloDrone“ für konkrete Anwendungsbereiche von Drohnenendiensten in der Logistik.
- Anfang 2020 stieg DB Schenker als strategischer Investor in das Unternehmen der Urban Air Mobility ein. Ziel ist, mit Drohneneinsätzen die bestehende Logistikinfrastuktur für den Land- oder Seetransport zu erweitern und völlig neue Lieferketten und Transportwege zu schaffen.
- Im Rahmen der Zusammenarbeit mit DB Schenker absolvierte die Drohne im Oktober 2021 ihren ersten öffentlichen Flug: Dafür wurde die elektrische Lastendrohne mit einer Ladebox zwischen dem Landegestell ausgerüstet, um Fracht auf einer Europalette zu einem DB Schenker Cargo Bike zu transportieren. Nach sicherer Landung der VoloDrone und der erfolgreichen Übergabe brachte ein Lastenfahrrad seine Lieferung an den endgültigen Zielort. Der Testflug erreichte eine maximale Flughöhe von 22 Metern.
- Bereits im Juli 2021 hatten DB Schenker und Volocopter einen Betriebsplan für den Betrieb elektrischer Frachtdrohnen in der Logistik entwickelt. Dieser basierte auf einer Studie, die gemeinsam mit dem Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik entstand. Die Simulation der Forschungsteams von Volocopter, DB Schenker und Fraunhofer beinhaltet unter anderem die Untersuchung von Bodenprozessen für die Codierung von Gütern, Bewertung sicherer Frachtverladungen von Gütern, automatisierte Auslieferungsservice der Drohne durch autonome Fahrzeuge und logistikspezifische notwendige Vorflugkontrollen. Außerdem wurden sichere, standardisierte Verfahren für Mitarbeitende vor Ort identifiziert, die Transport- und Ladeprozesse sowie die Flugvorbereitungen der VoloDrone abdecken.
- Die VoloDrone ist eine unbemannte, vollelektrische Frachtdrohne, die für den Transport von ISO-Paletten aller Größen mit einem Gewicht von bis zu 200 Kilogramm über eine Reichweite von 40 Kilometern ausgelegt ist. Dieses elektrische senkrechtstartende und -landende Flugzeug ist für vielseitige Einsätze in verschiedenen Industrien gedacht. Das Fluggerät verfügt über **18 Rotoren und Motoren für den Antrieb**. Die Drohne hat einen Durchmesser von 9,15 Metern, ist 2,15 Meter hoch und hat ein maximales Startgewicht von 600 Kilogramm. Zukünftig soll die VoloDrone vollelektrisch betrieben werden und autonom außerhalb der Sichtweite des Piloten fliegen können.