



INNOVATIVE AUSBILDUNGSTECHNOLOGIE

Gabelstapler-Training in der virtuellen Realität

Authentische Schulung ohne Beeinträchtigung des Betriebs: DB Schenker setzt Virtual-Reality-Technologie für das Training von Gabelstaplerfahrer:innen ein. Mithilfe der Anwendung können Nutzer:innen in digitalen Darstellungen echter Standorte die Bedienung des Staplers üben und ein Gefühl für relevante Sicherheitsaspekte entwickeln. Den Prototypen des VR-Trainingsystems hat DB Schenker in Kooperation mit dem Fraunhofer Institut IML im EnterpriseLab für Logistik und Digitalisierung entwickelt.

Der Simulator umfasst ein rekonstruiertes Gabelstapler-Steuerungssystem sowie eine VR-Brille, durch die der Nutzer:in in eine virtuelle Standortumgebung eintaucht und sich durch diese navigieren kann. Fahren durch Regalreihen, Ein- und Ausräumen von Waren, Interagieren mit relevanten Gegenständen: Der Anwender:in übt dieselben Prozesse wie auch in einem physischen Warenlager. Anders als dort lassen sich mit der Anwendung jedoch auch Ausnahme- und Gefahrensituationen simulieren, die sich an einem echten Standort nicht nachstellen lassen und in der Praxis daher nur schwer zu üben sind.

Durch Einsatz des innovativen Trainingssystems verbessert DB Schenker aktiv die Sicherheit an seinen Standorten: Denn angehende Gabelstaplerfahrer:innen können sich bereits im Vorfeld mit der tatsächlichen Lagerumgebung vertraut machen und die dort relevanten Vorsichtsmaßnahmen üben. Gabelstaplerfahrer:innen, die bereits an den Standorten im Einsatz sind, können das Training als Auffrischkurs nutzen. Das fördert verantwortungsvolles Verhalten am Standort und senkt das Risiko von Staplerunfällen. Darüber hinaus ist das virtuelle Staplertraining ein weiterer Schritt in Richtung Digitalisierung der Arbeitswelt, was den Mitarbeitenden gut gefällt. Das hat eine Umfrage ergeben, an der die Trainierten nach abgeschlossenem VR Stapler Training teilgenommen haben.

DB Schenker setzte den Simulator erstmals im Sommer 2019 in einem Pilotprojekt für die Schulung von Gabelstaplerfahrer:innen im Tilburg Logistics Center in den Niederlanden ein. Seitdem kommt das System auch in Kairo zum Einsatz. Die Einführung an weiteren Standorten ist geplant.