



Volltunnelvariante A und B

Die Volltunnelvariante

- Erzgebirgstunnel: 30,4 km
- Überholbahnhof in Heidenau
- Geplante Geschwindigkeit: 200 km/h
- **Zwei- oder viergleisige Einbindung in Heidenau vor dem Erzgebirgstunnel**
Die zweigleisige Einbindung bedeutet weniger Bauaufwand in Heidenau.
Die viergleisige Einbindung hat den Vorteil, dass schnelle Personenzüge langsame Güterzüge vor dem Tunnel überholen können. Dadurch könnte der Zugbetrieb optimaler ablaufen.
- Ausrüstung: ETCS (Level 2)